



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 22. september 2006
J nr. 004-U18-8

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 13. september 2006 stillet mig følgende spørgsmål 477 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål nr. 477:

"Ministeren bedes oplyse, hvorledes køretiden ifølge køreplanerne på f.eks. strækningerne Århus – Silkeborg, Århus – Viborg og Herning – Skjern har udviklet sig år for år fra 1999 til nu."

Svar:

Nedenstående tabel viser udviklingen fra 1999 til 2006 i middelhkøretiden i minutter opgjort på ugebasis, for de nævnte strækninger (begge retninger):

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Århus - Silkeborg	46,9	48,6	48,7	48,7	45,8	49,2	48,7	48,3
Århus – Viborg	74,1	74,2	75,5	75,5	70,2	70,3	69,8	68,9
Herning – Skjern	36,5	37,0	35,1	35,1	36,3	36,1	36,2	35,6

Som det fremgår, har middelhkøretiden i perioden været konstant på nogle strækninger mens der er sket en mindre forbedring på andre strækninger.

I den forbindelse kan det oplyses, at f.eks. nye holdesteder i Hørning, Viby Jylland og Herning Messecenter, og en øgning i trafikken på 30 % i perioden påvirker rejsetiden i negativ retning.

En forøgelse af hastigheden mellem Skanderborg og Ry, anskaffelsen af de moderne Lint-tog med bedre togegenskaber og et øget fokus på at nedbringe omkostningerne som følge af udbuddet af strækningerne i Midt- og Vestjylland har påvirket rejsetiden positivt.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen