



MINISTEREN

Dato 2. november 2006
J. nr. 432-22

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 12. september 2006 stillet mig følgende spørgsmål 473 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr.473:

"Vil ministeren redegøre for den trafiksikkerhedsmæssige betydning af, at slidlaget er nedslidt?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet. Vejdirektoratet har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

"Når slidlaget er nedslidt, kan det have følgende konsekvenser:

- 1) For lav friktion. I denne situation vil Vejdirektoratet normalt indføre en hastighedsbegrænsning evt. gældende for vådt føre. Der er p.t. ikke indført hastighedsbegrænsninger på grund af for lav friktion.
- 2) Sporkøring, hvor den tunge trafik afsætter fordybninger i vejbanen, hvilket kan give anledning til aquaplaning. I denne situation vil Vejdirektoratet gennemføre en sporopretning ved at udfylde fordybningerne.
- 3) Huller i vejbelægningen. I denne situation vil Vejdirektoratet lappe de opståede huller. Det betyder, at der skal etableres et vejarbejde med behørig hensyntagen til de trafikale og trafiksikkerhedsmæssige forhold."

Med venlig hilsen

Flemming Hansen