



Talepapir til ministeren til brug for møde i Trafikudvalget den 7. september 2006 kl. 10.30 vedr. FFL07.

Det foreslås, at du indleder den tekniske gennemgang i
Trafikudvalget med følgende overordnede bemærkninger:

Jeg vil gerne takke Trafikudvalget for at
afsætte tid til, at jeg i dag – sammen
med mine embedsmænd – får mulighed
for at besvare de spørgsmål, som
udvalget må have i forbindelse med
offentliggørelsen af det nye
finanslovsforslag.

Lad mig benytte lejligheden til at
præsentere hovedlinierne i Transport-
og Energiministeriets del af
finanslovsforslaget:

På vejområdet sker der med amternes
nedlæggelse i 2007 en markant
udvidelse af det statslige vejnet.
Bevillingerne til de overførte amtsveje er
opført som reserver på FFL07. Der sker
en konkret budgettering på
ændringsforslaget.



Der er på FFLO7 indarbejdet en opdateret afløbsprofil for de igangværende vejanlægsprojekter. I forbindelse med finanslovsforhandlingerne vil regeringen fremlægge forslag til fremtidige projekter på det statslige vejnet.

Bevillingerne på baneområdet er ikke ændret i forhold til finansloven for 2006. Der pågår som bekendt et omfattende analysearbejde af investeringsbehovet for at rette op på det nedslidte banenet. På grundlag af dette arbejde fremlægger regeringen til finanslovsforhandlingerne et forslag til investeringer på jernbaneområdet i 2007-2014.

Som en nyskabelse er der på finanslovsforslaget som et forsøg oprettet en pulje på 4 mio. kr. til særlige kystbeskyttelsesprojekter. Private og kommuner kan søge om midler fra puljen.



I foråret vedtog Folketinget en ændring af bladtilskudsordningen. Samtidig blev administrationen af ordningen flyttet til Kulturministeriet. Så på FFL07 er bevillingen flyttet fra Transport- og Energiministeriet til Kulturministeriet.

Transport- og Energiministeriets drifts- og anlægsbevillinger er som for de øvrige ministerier omlagt til omkostningsprincippet på finanslovsforslaget. Dog er infrastruktur undtaget fra reformen. Det betyder at størstedelen af bevillingerne i Vejdirektoratet, Banedanmark og Kystdirektoratet er undtaget og opført på samme måde som hidtil.

Det bliver en stor udfordring for økonomistyringen i disse institutioner, at driftsbevillingerne skal styres efter to forskellige bevillingsprincipper. Ministeriet vil derfor have stor fokus på implementeringen af bevillingsreformen i disse institutioner.



Det foreslås, at præsentationen afrundes ved at sige:

Efter disse indledende bemærkninger vil jeg give ordet til udvalgsformanden. Mine embedsmænd vil bistå mig i besvarelserne af spørgsmål af teknisk karakter. Såfremt der er spørgsmål, der ikke umiddelbart kan besvares, vender vi hurtigst muligt tilbage med et skriftligt svar.

Jeg skal endelig oplyse, at der er lavet en oversigtspjece om FFLO7 til internt brug i ministeriet, som jeg sender til udvalgets orientering.