



MINISTEREN

Dato 22/9-06
J nr. 004-U18-5

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 4. september 2006 stillet mig følgende spørgsmål 458 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål nr. 458:

"Vil ministeren - sende Konkurrencestyrelsens rapport om synsmarkedet efter liberaliseringen, - sende en oversigt over antal klager over synsvirksomheder siden liberaliseringen samt - sende en oversigt over antallet af tilfælde, hvor synsvirksomheder har overtrådt vilkårene i deres tilladelser, karakteren af overtrædelsen samt hvilke sanktioner - herunder bøder eller tilbagekaldelser af tilladelser - de pågældende er blevet mødt med? "

Svar:

Jeg vedlægger Konkurrencestyrelsens rapport af 30. august 2006.

Færdselsstyrelsen har oplyst mig om, at antallet af klager over synsvirksomheder fra 1. januar 2005 til 31. august 2006 er 258. I samme periode er der gennemført 2.199.496 syn.

Jeg kan samtidig oplyse, at antallet af synsvirksomheder pr. 31. august 2006 er 98 med i alt 584 synssteder. Færdselsstyrelsen foretager tilsyn med synsvirksomheder, og tilsynet gennemføres dels som administrativt tilsyn med alle synsvirksomheder, dels ved praktiske uanmeldte kontrolbesøg hos virksomhederne. Det er et resultatmål, at der i løbet af 2006 gennemføres kontrolbesøg hos samtlige synsvirksomheder, og at kontrolbesøgene skal omfatte mindst 1600 besøg. Dette tal øges i 2007 i takt med udviklingen på synsområdet.

Der er i perioden fra den 1. januar 2005 til og med den 31. august 2006 foretaget 1161 tilsyn ved synsvirksomheder. Heraf er 805 tilsynsresultater "A. Tilfredsstillende", 182 tilsynsresultater "B. Anmærkninger", og 174 tilsynsresultater "C. Ikke tilfredsstillende".

I samme periode er der foretaget 32 tilsyn ved *flådesynssteder*, fordelt med 17 tilsynsresultater "A. Tilfredsstillende", 6 tilsynsresultater "B. Anmærkninger", og 9 tilsynsresultater "C. Ikke tilfredsstillende". (Flådesyn er syn af ensartede køretøjer eller særlige køretøjer f.eks. hos en vognmandsvirksomhed).



Af de 174 tilsyn, hvor resultatet var "ikke tilfredsstillende", er der alene givet 3 advarsler og tilladelsen til at foretage syn er tilbagekaldt i 2 tilfælde. Herudover er 1 tilladelse bortfaldet som følge af, at virksomheden er trådt i likvidation. Der er ikke givet bøde i nogen tilfælde.

De øvrige "ikke tilfredsstillende" tilsynsresultater kan være tilfælde, hvor synsmedarbejdere ikke er uddannede tilstrækkeligt, forkerte synsresultater, manglende udstyr til at syne biler og/eller mangelfulde syn.

Det afhænger af forholdets karakter, om der bliver givet advarsel, eller om tilladelsen tilbagekaldes. Der vil typisk først blive givet en advarsel på baggrund af en enkelt episode, hvis virksomheden groft har overtrådt betingelserne for at drive synsvirksomhed. I gentagelsestilfælde af grovere overtrædelser, vil tilladelsen blive kaldt tilbage.

Såfremt et tilsynsresultat ikke er tilfredsstillende, vil virksomheden efter tilsynet modtage besked om konsekvenserne heraf. Dette kan f.eks. være, at virksomheden:

- anmodes om at bringe de ikke tilfredsstillende forhold i orden straks og evt. meddele Færdselsstyrelsen, når det er sket,
- anmodes om at redegøre for, hvordan virksomheden vil bringe de fundne ikke tilfredsstillende forhold i orden, eller
- groft eller gentagne gange har overtrådt betingelserne for at drive virksomheden og at Færdselsstyrelsen derfor overvejer at tildele virksomheden en advarsel eller at tilbagekalde tilladelsen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen