



MINISTEREN

Dato 18. september 2006
J. nr. 004-533

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 18. august 2006 stillet mig følgende spørgsmål 449 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål nr. 449:

”Sikkerhedssystemet på Vanløse Station er stadig ikke kommet i drift. Betragtes det som et overflødigt sikkerhedssystem siden man dispenserer fra det i en lang periode: Hvis sikkerhedssystemet er relevant, er det så acceptabelt, at det endnu ikke er kommet i drift. Kan ministeren i så fald give en endelig dato for tilslutning af sikkerhedssystemet?”

Svar:

Ørestadsselskabet har oplyst mig om, at metroens sædvanlige sikkerhedssystemer på Vanløse station, herunder det såkaldte ODS-system, er i fuld drift og har været det siden åbningen af Vanløse Metrostation i oktober 2003.

Et særligt system, som skal sikre, at metroen stopper, hvis et S-tog skulle afspores på vej ind til Vanløse S-togsstation og falde ned på metroens skinner uden for metrostationen, er derimod endnu ikke endeligt godkendt og derfor ikke sat i drift.

Risikoen for, at et S-tog afsporer og falder ned på metroskinnerne, er vurderet meget lille. Hidtil har en sådan hændelse ikke fundet sted - stationen åbnede i 1941.

Som en ekstra foranstaltning er det imidlertid forudsat ved godkendelsen, at der udvikles et system, som kan stoppe metroen, såfremt et S-tog mod forventning skulle afspore og derfor falde ned på metroskinnerne.

Det har imidlertid vist sig vanskeligere end oprindeligt antaget at udvikle et system, der kan give tilstrækkelig sikkerhed for varsling i tilfælde af et faldende S-tog uden samtidig at udsende et uacceptabelt stort antal falske alarmer, som, dels vil genere metroens drift, dels i sig selv forringe metroens sikkerhed på grund af de mange falske alarmer.



Der arbejdes fortsat på udviklingen af et system, som kan opfylde disse krav.
Det forventes, at et sådant system vil kunne være godkendt og sat i drift inden
årets udgang.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Flemming Hansen