



MINISTEREN

Dato 29. august 2006
J. nr. 004-000530

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 16. august 2006 stillet mig følgende spørgsmål 436 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål nr. 436:

"Ministeren bedes oplyse, i hvor mange tilfælde det i løbet af sommeren 2006 ikke har været muligt at benytte erhvervede pladsbilletter i forbindelse med togrejser i Nordjylland."

Svar:

Jeg skal indledningsvis henvise til nedenstående tabel, der angiver på hvilke tidspunkter i løbet af sommeren 2006, der har været kørt efter henholdsvis særkøreplan og normalkøreplan i Nordjylland.

Periode	Køreplan
16/6 – 20/6	Særkøreplan 80 km/t
21/6 – 2/7	Normalplan 120 km/t
3/7 – 6/7	Særkøreplan 80 km/t
7/7 – 10/7	Normalplan 120 km/t
11/7 – 16/7	Særkøreplan 80 km/t
17/7 – 20/8	Særkøreplan 80 km/t

Når der er kørt efter en særkøreplan har der - for de tog, hvor det har været muligt at reservere pladser - ikke været gennemkørende tog i Aalborg mod Frederikshavn, og det har derfor ikke været muligt at benytte pladsbilletterne i Nordjylland. Med udgangspunkt i ovenstående skema har DSB opgjort antallet af pladsreservationer i de perioder, hvor der er kørt efter en særkøreplan.

I alt har der været 4.500 pladsreservationer til/fra Vendsyssel i perioder, hvor der har været kørt efter en særkøreplan.

Derudover har der i perioder, hvor DSB har kørt efter normalplanen, været tilfælde, hvor DSB af disponeringsmæssige årsager har valgt at vende Lyntoget i Aalborg med togskit til følge.



Hertil skal det bemærkes, at der ikke eksisterer centrale registreringer af de gange, hvor der enten indsættes en reservestamme i Aalborg, eller hvor Lyntoget af andre årsager ikke kører helt til Frederikshavn. Det vil således være forbundet med en meget betydelig manuel indsats at gennemgå trafikafviklingen samtlige dage, og herefter udtrække antallet af pladsreserveringer. DSB har oplyst, at man ikke har mulighed for det inden for en rimelig tidshorisont.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Flemming Hansen