



MINISTEREN

Dato 30. august 2006  
J nr. 453-4

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Dansk Transport og Logistik  
Att. Direktør Erik Østergaard  
Grønningen 17  
1019 København K

Kære Erik Østergaard

Jeg vil hermed gerne takke for DTL's henvendelse af den 24. juli 2006 vedr. udvidet overhalingsforbud for lastbiler. Jeg opfatter henvendelsen som udtryk for DTL's ønske om at medvirke til en endnu bedre afvikling af trafikken på de danske motorveje. Det synes jeg er både godt og konstruktivt.

Vi nærmer os etårsdagen for det permanente overhalingsforbud på ca. 220 km af motorvejsnettet, som vi indførte sidste år. Det er en god anledning til at få gjort status og evalueret ordningen igennem. En af de muligheder, som fra forskellig side har været bragt i spil, er en udvidelse af overhalingsforbudet til alle tosporede motorvejsstrækninger for bl.a. at reducere lastbilernes såkaldte "elefantvæddeløb".

Jeg bad før sommerferien Vejdirektoratet om i forbindelse med en samlet statusredøgørelse at undersøge muligheden for et udvidet overhalingsforbud til de tosporede motorveje. Redegørelsen skal give en grundig vurdering af fordele og ulemper i forhold til trafiksikkerhed, fremkommelighed og effektiviteten i transporterhvervet. Også muligheden for et tidsbegrænset forbud og muligheden for at undtage én eller flere typer køretøjer, vægtklasser m.m. vil blive vurderet, ligesom det vurderes, om der er en eller flere tosporede vejstrækninger, som bør undtages.

Jeg kan oplyse, at Vejdirektoratet i forbindelse med arbejdet naturligvis vil inddrage de relevante myndigheder og de relevante dele af transporterhvervet. DTL vil således blive kontaktet af direktoratet i løbet af kort tid. Vi har en meget god tradition for at samarbejde tæt med DTL, og det vil jeg selvfølgelig også gøre i denne sag. I brevet nævner DTL en række mulige tiltag, som kan overvejes i forbindelse med den evaluering af ordningen med overhalingsforbud, som Vejdirektoratet er i færd med at gennemføre. DTL's forslag er fremsendt til Vejdirektoratet, og vil således indgå i det videre arbejde.

For så vidt angår DTL's ønske om et digitalt vejkort, oplyser Vejdirektoratet, at der allerede findes en dataregistrering for det overordnede vejnet. Der mangler dog er en del kommunale vejdata, som i givet fald skal lægges ind i et sådan register. Direktoratet er bekendt med, at der foregår overvejelser i enkelte kommuner om omfanget af en sådan opgave, og vil arbejde videre på sagen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen