



MINISTEREN

Dato 28. juni 2006  
J nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 20. juni stillet mig følgende spørgsmål 415 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål nr. 415:**

" Vil ministeren oplyse, hvorledes hastighedsnedsættelserne på jernbanenettet i perioden 1. juni 2006 til 19. juni 2006 fordeler sig på problemer med nyanlagte spor henholdsvis ikke-nyanlagte spor?"

**Svar:**

Banedanmark har oplyst, at der i indeværende år ikke har været udført nyanlæg af spor.

De ekstraordinære hastighedsnedsættelser mellem den 1. og den 19. juni der blev iværksat pga. høj skinnetemperatur, relaterede sig til vedligeholdelsesarbejder på ikke-nyanlagte spor.

Hastighedsnedsættelserne blev iværksat af sikkerhedsmæssige årsager, og skyldes at Banedanmark er blevet forsinket i færdiggørelsen af spændingsudligning af skinnerne, de mange steder, hvor der i vinteren og foråret er foretaget udskiftning af isolérklæbestød mm. Der er således siden vinter udskiftet mere end 100 isolérklæbestød på strækningen mellem København og Århus, hvor det i forbindelse med udskiftningen er blevet besluttet ikke samtidig at spændingsudligne, fordi det ville tage for lang tid. Hastigheden blev endvidere sat ned på ikke-nyanlagte spor hvor efterspænding af ressourcemæssige årsager i området ikke var nået at blive foretaget, inden temperaturen steg.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen