



MINISTEREN

Dato 26. juni 2006
J nr. 432-19

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 2. juni 2006 stillet mig følgende spørgsmål 397 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 397:

"I forlængelse af henvendelsen fra Rødovres borgmester, jf. TRU alm. del - bilag 422, bedes ministeren oplyse, om der anvendes standard støjskærme til støjbeskyttelsen langs Motorring 3, eller om der er valgt en anden og mere speciel type støjskærm. Hvis der er valgt en speciel type frem for en standard type bedes dette valg begrundet og det ønskes oplyst, hvor meget meromkostningerne ved en speciel type er i forhold til en standard type støjskærm."

Svar:

I forbindelse med behandlingen af Trafikudvalgets spørgsmål, har jeg anmodet Vejdirektoratet om bemærkninger. Vejdirektoratet har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

"De støjskærme, der anvendes i forbindelse med udvidelsen af Motorring 3 og som løber igennem tæt bebyggede områder, er typisk 4 meter høje og har en samlet længde på ca. 18 km. Flere steder forløber motorvejen på dæmninger, der af pladshensyn er lavet med støttevægge. Her kan støjskærmen inklusive støttevæg blive op til 7-9 meter høj set fra nabosiden.

Forud for valg af støjskærmstype på Motorring 3 er der i forbindelse med projekteringen foretaget en vurdering af de forskellige funktionskrav, som en støjskærm på Motorring 3 skal kunne opfylde.

- Skærmens lydisolation skal være tilpas høj, så den del af støjen, som går gennem skærmen, er forsvindende. For at undgå generende refleksioner fra støjskærmen skal disse være lydabsorberende mod vejsiden.
- Den samme støjskærm skal kunne udføres 2, 3 og 4 meter høj. Af hensyn til minimering af skyggegener skal skærmen kunne kombineres med lukkede og transparente partier.



- Støjskærmen skal, på grund af de meget specielle terrænforhold på strækningen, kunne monteres og vedligeholdes fra vejsiden ved f.eks. påkørselsskader, da adgangen ellers er meget vanskelig.
- Støjskærmens udseende mod vejsiden skal være rolig og kunne indpasses med motorvejens øvrige vejdstyr. På nabosiden skal skærmen kunne indpasses de mangeartede områder, som ligger lige op ad støjskærmen (private haver, haveforeninger, offentlige stier og veje samt grønne områder).
- Støjskærmen skal udføres af gode og robuste materialer med en levetid på mindst 30 år.
- Støjskærmen skal have lave driftsomkostninger og så vidt muligt ikke inspirere til graffiti. Dette er årsagen til, at der ikke planlægges beplantning mod vejsiden, men at der beplantes på nabosiden.
- Støjskærmen skal være økonomisk fordelagtig og kunne holdes inden for projektets økonomiske rammer.

På basis af disse funktionskrav har Vejdirektoratet vurderet, at den mest fordelagtige støjskærm vil være en skærm bestående af et betonskørt/-fundament på ca. 1 meter og typisk en 3 meter høj absorberende aluminiumskassette.

Licitationsresultaterne har vist, at omkostningerne pr. m² til støjskærmene på Motorring 3 er i samme størrelsesorden som tilsvarende støjskærme på andre projekter langs det eksisterende statsvejnet.

Efterfølgende har det endvidere vist sig muligt at optimere støjskærmen yderligere både økonomisk og teknisk."

Med venlig hilsen

Flemming Hansen