



MINISTEREN

Dato 26. juni 2006
J. nr. 004-000492

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 30. maj 2006 stillet mig følgende spørgsmål 394 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål nr. 394:

”Hvad er årsagen til, at ministeren har besluttet, at projekteringen af en opgradering af jernbanestrækningen Hobro – Aalborg er blevet udskudt, foreløbigt til 2007, selvom bevillingen til projekteringen er på finansloven for indeværende år?”

Svar:

En opgradering af banestrækningen Hobro – Aalborg sigter primært på at forhøje togenes maksimale hastighed og dermed at reducere rejsetiden. Det er en vigtig forudsætning at signal- og sikringsanlæg er indrettet på de højere hastigheder, hvilket ikke er tilfældet med de nuværende anlæg på strækningen.

Fornyelsen af signal- og sikringsanlægget er således en central del af opgraderingsprojektet. Da der samtidigt er igangsat en omfattende undersøgelse af den generelle strategi for fornyelse af signal- og sikringsanlæg på hele Banedanmarks net, er undersøgelserne for Hobro – Aalborg sat i bero, indtil der foreligger en overordnet afklaring af den samlede strategi for alle signal- og sikringsanlæg, jf. mit tidligere afgivne svar af 16. maj på spørgsmål 372 fra Trafikudvalget.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen