



Vejdirektoratet

Danmarks Naturfredningsforening
Gjern Lokalkomité
v/formand Frede Trans Lund
Alléen 36
Sminge
8600 Silkeborg

København
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Tlf. 3341 3333
Fax 3315 6335
vd@vd.dk
Vejdirektoratet.dk

19. maj 2006
Journal nr. A01-0153-1
Sagsbehandler
Kai Thaarlund
kt1@vd.dk

Motorvej ved Silkeborg

Tak for jeres brev af 30. april 2006.

I gør indsigelse mod anlæg af en motorvej i Resendallinien på en 15-20 meter høj og 1500 meter lang bro over den fredede Gudenådal, som, I mener, er et unikt og fantastisk smukt og fredeligt stykke natur og en af Danmarks største naturskatte, som ikke må forstyrres af støj fra en motorvej.

I stedet anbefaler I Kombilinen eller en tunnel under Gudenåen.

I fremhæver, at Kombilinen ikke vil give mere, men snarere mindre støj i byområderne og desuden åbne for udvikling af Silkeborg mod nordøst.

Hvad angår støjen fra trafikken på dalbroen i Resendallinien, kan Vejdirektoratet oplyse, at denne vil være under 50 dB(A) over alt omkring den støjafskærmede bro (som det fremgår af Figur 12.3, side 176 i VVM-redegørelsen, Rapport 303). 50 dB(A) er Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for rekreative områder i det åbne land.

I en afstand fra broen på 500-600 meter vil man være nede på ca. 40 dB(A), hvilket vil opleves som en halvering af støjen i forhold til de 50 dB(A).

Yderligere kan oplyses, at man får en reduktion på ca. 3 dB, hver gang man fordobler afstanden til motorvejen.

Vejdirektoratet vil behandle jeres høringssvar sammen med de mange øvrige høringssvar og udarbejde resuméer af disse, som kan indgå i et høringsnotat, der kommer til at udgøre en del af grundlaget for Vejdirektoratets indstilling til transport- og energiministeren.

Med venlig hilsen

Birger Munch