



MINISTEREN

Dato 21. juni 2006
J. nr. 004-000482

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 15. maj 2006 stillet mig følgende spørgsmål 391 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål nr. 391:

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 10. maj 2006 fra Vallensbæk Menighedsråd vedr. indvending mod anlæggelse af ny jernbane langs Køge Bugt, jf. TRU alm. del – bilag 396.”

Svar:

Vallensbæk Menighedsråd beskriver i deres indvending deres bekymringer for Vallensbæk Kirke i forhold til eventuelle rystelser fra en jernbane, hvorledes støjen fra en jernbane vil genere de kirkelige handlinger, samt anbefaler en 5. sporsløsning frem for en nybygningsløsning.

Nybygningsløsningens passage ved Vallensbæk vil kræve grundige overvejelser og undersøgelser, da jernbanen lige netop på dette område vil skulle passere relativt tæt på bebyggelse. I strategianalysen er der også allerede på nuværende tidspunkt beskrevet to forskellige linieføringer på denne del af strækningen. Niveau 1 løsningen forløber ca. 250 meter fra kirken, mens niveau 2 og 3 løsninger forløber langs med motorvejen i en afstand på ca. 500 meter fra kirken.

Hvis det besluttes at arbejde videre med nybygningsløsningen vil forholdene omkring Vallensbæk Kirke indgå som et element der kræver grundige undersøgelser. Det er således min forventning, at der kan findes en acceptabel løsning for alle parter.

Jeg noterer mig, at der er udskrevet en arkitektkonkurrence og går ud fra at man i forbindelse med vurdering af forslagene også vil være opmærksom på problemstillingen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen