



MINISTEREN

Dato 22. maj 2006  
J nr. 459-7

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 27. april 2006 stillet mig følgende spørgsmål 381+ (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål nr. 381:**

”Kunne en sådan vurdering foretages sammen med en vurdering for så vidt angår vejenes tilstand, vedligeholdelse og trafiksikkerhed?”

**Svar:**

Vejenes tilstand, vedligeholdelse og trafiksikkerhed er alle centrale forhold i forbindelse med gennemgangen af det kommende udvidede statsvejnet.

Vejnettets gennemgås under hensyntagen til vejens og sidearealers udformning, adgangsforhold, trafikens omfang og sammensætning, det eksisterende hastighedsprofil samt registrerede færdselsuheld.

På baggrund af definerede normaltærprofiler for tosporede veje i åbent land for de forskellige mulige ønskede hastigheder (typisk 60, 70, 80, 90 km/t) og under hensyntagen til vejens ønskede funktion og standard vurderes, hvorvidt en strækning sikkerhedsmæssigt under nuværende forhold er egnet til en højere hastighedsbegrænsning end den generelle - og hvis ikke, hvorvidt det er muligt at tilpasse strækningen til en højere hastighed.

Det skal i den forbindelse fastslås, hvor stor en sikkerhedszone, der kan etableres langs vejen. Den nødvendige bredde af sikkerhedszonen, der måles fra køresporskanten og friholdes for påkørselsfarlige faste genstande og stejle skrån timer, er afhængig af den ønskede hastighed og eventuelle skarpe horisontalkurver. Kravene i de danske vejregler, som danner baggrund for nye veje og anlæg, vil i denne sammenhæng være centrale.

Overordnet kan det siges, at jo højere hastighed der ønskes, jo større er de generelle sikkerhedskrav til oversigtsforhold på strækninger og i kryds, skarpe horisontale kurver, bredden af sikkerhedszonen mv.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen