



MINISTEREN

Dato 27. april 2006  
J nr. 004-000451

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 4. april 2006 stillet mig følgende spørgsmål 352 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål nr. 352:**

" Med henvisning til, at trafikspringet i form af flere passagerer vurderes at være en del større i nybygningsløsningen, bedes ministeren oplyse, om det har været vurderet, om man ville kunne opnå det samme trafikspring, hvis man kombinerede et 5. spor med mindre udbygninger mellem Roskilde og Ringsted."

**Svar:**

En løsning, hvor man kombinerer et 5. spor med mindre udbygninger mellem Roskilde og Ringsted, må forventes at give et trafikspring, som ligger mellem de beregnede for henholdsvis 5.spors- og udbygningsløsningen. Det forudsættes at mindre udbygninger vil forøge kapaciteten i et mindre omfang end udbygningsløsningen, men vil ikke medføre en forøgelse af hastigheden.

Nybygningsløsningen giver et større trafikspring end udbygningsløsningen, især fordi man i denne løsning forbedrer tilgængeligheden væsentligt i Køge- og Stevnsområdet både ind mod København og mod Vestsjælland, Fyn og Jylland. Ved at videreføre tog fra banen Næstved – Køge ("Lille Syd") ad den nye bane til København afkortes rejsetiden væsentligt. Passagerer fra/til Køgeområdet får også en forbedret mulighed for at rejse med tog mod Fyn og Jylland, da man ikke længere skal skifte i Roskilde eller tage omvejen via København Hovedbanegård. Desuden vil fjerntogsrejsende i Nybygningsløsningen, der kører ad den nye bane, kunne opnå en rejsetidsbesparelse på ca. 2 minutter. Mindre udbygninger mellem Roskilde og Ringsted i 5. sporsløsningen vil ikke medføre de ovennævnte effekter.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen