



MINISTEREN

Dato 6. april 2006  
J nr. 432-2

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 29. marts 2006 stillet mig følgende spørgsmål 337 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål nr. 337 :**

" Ministeren bedes kommentere henvendelse af 25. februar 2006 fra Peder Størup, Silkeborg vedr. motorvejsprojektet ved Silkeborg, jf. TRU alm.del – bilag 329"

**Svar:**

Henvendelsen, som der henvises til i spørgsmålet, er stilet til Det Radikale Venstre. I henvendelsen udtrykker brevskriveren bekymring for konsekvenserne for natur og landskab af en motorvej i Resendallinien på grund af denne linites gennemskæring af den fredede Gudenådal.

./ Jeg kan oplyse, at brevskriveren har sendt et enslydende brev til mig, som Transport- og Energiministeriet har besvaret den 2. marts 2006. Jeg vedlægger ./ kopi af svaret. Endvidere vedlægger jeg kopi af brev af 5. marts 2006 fra Peder Størup, hvori han anbefaler at motorvejen ved Silkeborg anlægges i Kombilinen samt kopi af Transport- og Energiministeriets svar herpå af 14. marts 2006.

Som det er Trafikudvalget bekendt og som det også fremgår af de svar, der er sendt til Peder Størup fra Transport- og Energiministeriet, gennemfører Vejdirektoratet i øjeblikket en offentlig høring af VVM-redegørelsen for Kombilinen frem til den 2. maj 2006. Transport- og Energiministeriet har derfor videregivet hans henvendelser til Vejdirektoratet, med henblik på at henvendelserne kan behandles sammen med de øvrige høringssvar, som direktoratet modtager i forbindelse med den offentlige høring af VVM-redegørelsen.

Når høringen er afsluttet udarbejder Vejdirektoratet et høringsnotat og indstilling til mig om projektet med henblik på en politisk stillingtagen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen