



MINISTEREN

Dato 11. april 2006
J nr. 432-2

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 28. marts 2006 stillet mig følgende spørgsmål 334 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål nr. 334:

" Vil ministeren tilsende de bagvedliggende beregninger vedr. Kombilinien, svarende til de beregninger, der er vedlagt og som ifølge det oplyste lå til grund for beregningerne af Resendal- og Ringvejslinien i forbindelse med VVM-rapporten om motorvejen ved Silkeborg?"

Svar:

Bilagene, som der henvises til i spørgsmålet, er uddrag af Vejdirektoratets risikoanalyse vedrørende Resendallinien og Ringvejslinien fra 2002.

Vejdirektoratet har i forbindelse med VVM-redegørelsen for Kombilinien også gennemført en risikoanalyse for Kombilinien. Som følge af den udvikling, der er sket omkring anvendelse og udformning af risikoanalyser, har risikoanalysen for Kombilinien ikke samme udseende og indhold, som risikoanalysen fra 2002 vedrørende Resendallinien og Kombilinien.

Da risikoanalysen for Kombilinien indeholder vurderinger af prissætningen på motorvejsprojektets enkelte dele, som vil kunne anvendes til økonomisk skade for staten i en eventuel udbudssituation, finder jeg det ikke hensigtsmæssigt at fremlægge risikoanalysen, så den er offentlig tilgængelig. Analysen vil imidlertid tilgå Trafikudvalgets sekretær, hvor den vil kunne ses af de udvalgsmedlemmer, som måtte have interesse heri.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen