



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 31 . oktober 2005
J.nr. : 004-000285

Trafikudvalget har i brev af 11. oktober 2005 stillet mig følgende spørgsmål 33 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 33:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 21. september 2005 fra København Syd vedrørende S-togene på Køge Bugt banen, jf. folketingsåret 2004-05, 2. samling TRU alm. del - bilag 420."

Svar:

I begyndelsen af juni 2005 udførte Banedanmark en række infrastrukturarbejder, som gav anledning til forsinkelser på Køgestrækningen. Dels som følge af anlægget af den nye station Ny Ellebjerg, dels som følge af en række mindre ad hoc sporarbejder. Mængden af problemer med sporene accelererede imidlertid i løbet af juni måned, hvilket skyldtes en kombination af skinnernes generelle tilstand og de stigende temperaturer.

Banedanmark besluttede derfor af sikkerhedsmæssige årsager at indføre en række hastighedsnedsættelser på Køgebugtstrækningen og på Hillerødsstrækningen. Dette gav anledning til stor uregelmæssighed i trafikafviklingen først og fremmest på de to strækninger, men med afledte konsekvenser på hele S-togsnettet.

Som konsekvens af ovenstående valgte DSB at reducere antallet af linier fra og med den 4. juli for herved at mindske forsinkelsernes omfang og sikre en køreplan, som kunderne kunne regne med. Da Banedanmark på daværende tidspunkt ikke kunne oplyse, hvor længe hastighedsnedsættelserne ville vare, valgte DSB hurtigt herefter at indføre en særkøreplan for de to strækninger, hvor linie E og A stopper ved alle stationer. Det har givet en længere samlet rejsetid, men til gengæld fast 10-minutters frekvens for alle stationer på strækningerne til Køge og Hillerød. I forhold til kunderne var det således formålet at sikre større troværdighed og pålidelighed omkring køreplanen.

Siden den 5. september 2005 har der været kørt efter den normale S-togskøreplan på Køgestrækningen.

I Banedanmarks investeringsplan er der lagt op til en række større fornyelsesopgaver i 10-års-perioden 2005-14.

Det drejer sig bl.a. om sporombygning af ca. 30 km spor og op mod 20 sporskifter på den inderste del af Køgebugtbanen i 2007-08 samt yderligere ca. 10 sporskifter i 2011-12.

Der vil løbende foregå mindre istandsættelsesarbejder på broområdet, og indenfor kørestrømsområdet pågår p.t. vurderinger af nødvendigheden og omfanget af et eventuelt større fornyelsesprojekt mellem Vallensbæk og Køge i anden halvdel af 10-års-perioden. Herudover vurderes muligheden for indbygning af stødløse isolationer i sporet, hvilket dels vil give en reduceret mængde elektrotekniske fejl og dels give en mindre vedligeholdelseskrævende sporkonstruktion.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen