



MINISTEREN

Dato 21. april 2006  
J nr. 432-40

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 22. marts 2006 stillet mig følgende spørgsmål 327 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål nr. 327:**

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 21. marts 2006 fra Flemming Christensen, Byrådsmedlem Køge Kommune og John Hvass, Dansk Byggeri vedr. plan for ny motorringvej 5 på Sjælland, jf. TRU alm. del - bilag 298.”

**Svar:**

Byrådsmedlem Flemming Christensen, sekretær John Hvass og direktør Torben Lind har fremsendt materiale til Trafikudvalget vedr. en motorringvej 5 på Sjælland fra Kokkedal i nord til Køge i syd.

Baggrunden for deres henvendelse er fremkommelighedsproblemerne på Køge Bugt Motorvejen. Det glæder mig, at en gruppe borgere viser et sådant engagement i forhold til disse udfordringer.

Udfordringerne i forhold til fremkommelighed i hovedstadsregionen er en vigtig prioritet for regeringen. Regeringen lægger vægt på, at der sikres borgere og erhvervsliv en velfungerende infrastruktur på vejområdet.

I forlængelse af de igangværende anlægsprojekter på Holbækmotorvejen (rute 21 Holbæk – Vig, 1. etape), Køge Bugt Motorvejen (udvidelsen Hundige – Greve Syd) og udvidelsen af Motorring 3 har regeringen og forligspartierne Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre truffet politisk beslutning om flere tiltag for at forbedre fremkommeligheden i hovedstadsregionen. Det drejer sig om 2. og 3. etape af rute 21 mellem Holbæk og Vig, udvidelsen af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest, Frederikssundmotorvejens 1. etape og Kongevejen i Helsingør.

For så vidt angår henvendelsens konkrete forslag om en motorringvej 5, er dette en sag, der har været under overvejelse i mange år og lavet forskellige undersøgelser i forhold til. I forbindelse med udvidelsen af Motorring 3 og Køge Bugt Motorvejen ved Greve har anlæg af en ”tværvej” eller motorringvej 5 været bragt frem i debatten, som en alternativ løsning. Trafikmodelberegninger



har imidlertid i disse sammenhænge vist, at den aflastende effekt ikke ville være tilstrækkelig til at løse fremkommelighedsproblemerne på de omhandlede vejstrækninger.

Side 2/2

Regeringen har således ikke aktuelle planer om en forundersøgelse eller lignende vedrørende motorringvej 5, men henviser til de ovenfor anførte tiltag rettet mod at forbedre fremkommeligheden i hovedstadsregionen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen