



MINISTEREN

Dato **10 APR. 2006**
J nr. 430-6

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 13. marts 2006 stillet mig følgende spørgsmål 322 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

- /. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål nr. 322:

" Vil ministeren oversende og kommentere den rapport om priser på vejbyggeri, som omtales i vedlagte artikel fra Jyllands Posten d. 13. marts 2006".

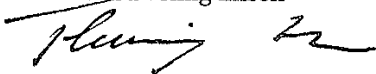
Svar:

- ./ Vedlagt fremsendes den engelske rapport om motorvejsbyggeri, som rådgivningsfirmaet Cowi har udarbejdet for Vejdirektoratet, og som omtales i Jyllands Postens artikel.

Rapporten indeholder en sammenligning af anlægsomkostningerne for de motorveje, som Vejdirektoratet administrerer med priserne i de europæiske lande, der topografisk ligner Danmark. Udover Danmark indgår Sydsverige, Belgien, Nordtyskland, England og Holland i rapporten. Anlægsomkostningerne af 4 sporede motorveje i både åbent og bynære omgivelser sammenlignes. For at gøre omkostningerne for anlæg sammenlignelige er der indhentet priser på en række forud definerede vejelementer (eks. broer, tilslutningsanlæg m.v.), hvorefter prisen for et stykke gennemsnitsmotorvej er beregnet.

Samlet set har Belgien og Danmark henholdsvis de laveste og næstlaveste anlægsomkostninger. I Danmark er omkostningerne opgjort til ca. 5 mio. euro (ca. 37,2 mio. kr.) pr. kilometer motorvej. Omkostningerne i Nordtyskland og Sverige er lidt højere, mens Holland og England har de højeste anlægsomkostninger jf. figur 3.1, side 6 i rapporten.

Med venlig hilsen



Flemming Hansen

Danish Road Directorate

**Analysis of costs for
construction of motorways**

Final report

OWI

Danish Road Directorate

**Analysis of costs for
construction of motorways**

Final report

Report no.	Final report
Issue no.	2
Date of issue	27. March 2006

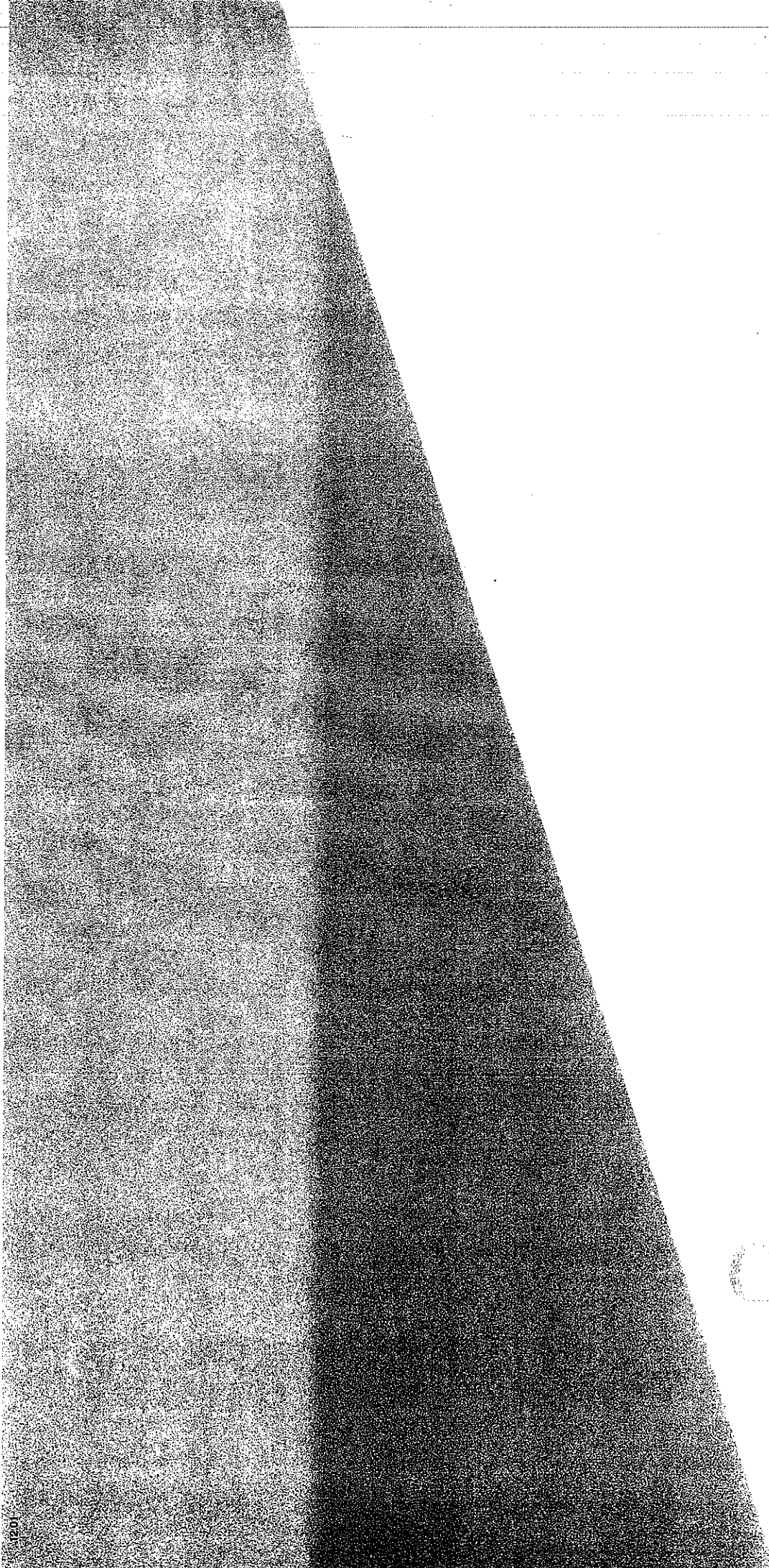
Prepared	SBD
Checked	KSP
Approved	SBD

Table of Contents

1	Introduction	2
1.1	Background	2
1.2	Purpose of the analysis	2
2	Specification of the costs	2
2.1	Motorway section without interchanges	3
2.2	Different types of overpasses, interchanges and bridges	3
2.3	Description of cost details	5
3	Presentation of results	5
3.1	Costs for construction of new motorway	5
3.2	Costs for widening of existing motorway	7
3.3	Costs for other specific purposes	8
3.4	Factors describing differences in costs	9
4	Methodology	10
4.1	Collection of information	10
4.2	Analyses of collected information	11
4.3	Validation of costs and uncertainties	12
5	Specifications to respondents before data are submitted	14

Table of Appendices

Appendix 1	Data underlying the analysis
Appendix 2	Questionnaire



COWI A/S
Parallevej 2
DK-2800 Kongens Lyngby
Denmark

Tel +45 45 97 22 11
Fax +45 45 97 22 12
www.cowi.dk