



MINISTEREN

Dato 6. april 2006
J nr. 432-33

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 7. marts 2006 stillet mig følgende spørgsmål 317 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål nr. 317:

"Kan ministeren bekræfte, at der i projekteringen af 2. og 3. etape på Rute 21 forberedes til en motorvej og ikke kun til en motortrafikvej mht. linieføring, brokonstruktioner samt ved sikring mod blød jordbund"

Svar:

Det fremgår af bemærkningerne til anlægslovforslaget (lovforslag nr. L225, fremsat 14. april 1999) som er vedtaget ved lov den 2. juni 1999 (lov nr. 402) at:

"Strækningen fra Tuse til Vig N forberedes for en eventuel senere udbygning til fire spor. Forberedelsen indebærer, at det fastlægges til hvilken side udvidelsen skal finde sted, og at ramper og regnvandsbassiner placeres i overensstemmelse hermed. Endvidere opføres broerne over motortrafikvejsstrækningen på en sådan måde, at de kan forlænges ved tilføjelse af et ekstra fag hen over udvidelsen. Endelig kan det på strækninger, hvor vejen må anlægges på blød bund, blive nødvendigt straks at udskifte denne i hele det firsprede tværsnit."

Dette betyder, at der f.eks. ikke eksproprieres til motorvej, men at vejens længdeprofil, linieføring og tilslutningsanlæg er tilpasset en evt. senere motorvej.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen