



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 1. marts 2006
J.nr. : 004-000420

Trafikudvalget har i brev af 23. februar 2006 stillet mig følgende spørgsmål 309 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 309:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 19. februar 2006 fra Pendlerklubben "Vendsyssel" vedrørende DSB's service- og komfortbetingelser i Vendsyssel, jf. TRU alm. del – bilag 259"

Svar:

Som svar på henvendelsen fra Pendlerklubben "Vendsyssel" kan jeg oplyse, at køreplansændringen fra januar 2006 er et skridt i retning af at gennemføre den samlede plan Gode Tog til Alle, som danner trafikalt grundlag for Transport- og Energiministeriets kontrakt med DSB, og hvor Lyntogene hver time skal køre på strækningen København - Frederikshavn.

Det har dog endnu ikke været muligt at gennemføre Gode Tog til Alle fuldt ud, hvilket har sammenhæng med DSB's samlede materielsituation, herunder den forsinkede levering af IC4 togene. Når IC4 togene bliver leveret, vil servicen for passagererne mellem Aalborg og Frederikshavn blive forbedret, da Lyntogene hver time vil køre mellem København og Frederikshavn. Endvidere vil leveringen af IC4 togene betyde, at de ældre MR-tog, der i øjeblikket betjener dele af trafikken, fremover kun vil køre myldretidstog.

Køreplansændringen fra januar 2006 er en forbedring for langt de fleste passagerer. Rejsetiderne i fjerntrafikken er reduceret med 30 - 40 minutter, og rejsetiden Aalborg - Hjørring er reduceret med 8 minutter.

Endvidere skal det bemærkes, at trafikken på strækningen har en tæt sammenhæng med fjerntrafikken og er derfor også påvirket af rettidigheden i fjerntrafikken. De mange hastighedsnedsættelser mellem København og Aalborg har derfor også påvirket trafikken mellem Aalborg og Frederikshavn negativt.

For at sikre en mere rettidig afvikling af trafikken mellem Aalborg og Frederikshavn har DSB placeret bemandedt reservemateriel i Aalborg. I tilfælde af forsinkelser i fjerntrafikken fra København indsættes dette reservemateriel til at transportere passagerer fra Aalborg mod Frederikshavn, hvorved disse passagerer ikke skal vente på fjerntoget i Aalborg for at blive videretransporteret. Dette har været medvirkende til, at rettidigheden gennem de sidste 3 uger har været markant bedre end tidligere.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen