



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 25. oktober 2005

J.nr. : 004-000287

:

:

:

Trafikudvalget har i brev af 11. oktober 2005 stillet mig følgende spørgsmål 30 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 30:

"Hvad kan ministeren oplyse om arbejdet med at finde erstatningsmateriel til Grenåbanen i lyset af den stærkt forsinkede levering af IC2-materiel"

Svar:

Jeg skal henvise til mit orienteringsbrev til Trafikudvalget af 5. oktober 2005. Heraf fremgår, at det fortsat er DSB's forventning, at IC2 togene indsættes i kommerciel drift fra 2. kvartal 2006. Det er derfor også stadig forventningen, at IC2 togene på det tidspunkt indsættes på Svendborgbanen, hvorved der løbende vil blive frigivet Desirotog til Grenåbanen. Som nævnt i brevet af 5. oktober er der dog opstået usikkerhed for så vidt angår leveringstidspunktet af IC2 togene.

Som nævnt i mit brev til Trafikudvalget af 5. oktober 2005 har DSB krævet, at den italienske leverandør AnsaldoBreda fremlægger en realistisk og gennearbejdet revideret leveringsplan for IC4 og IC2 togene inden den 1. november 2005, og før dette tidspunkt er det ikke muligt for DSB at anskueliggøre leverandørens eventuelle yderligere forsinkelse af projektet. Jeg vil naturligvis orientere Trafikudvalget, når jeg modtager ny leveringsplan for togene fra DSB. Jeg forventer, at dette sker sidst i november.

Afhængig af udfaldet af den nye leveringsplan vil jeg indlede drøftelser med partierne bag trafikaftalen om, hvorvidt den sparede kontraktbetaling til DSB bør søges anvendt til erstatningsmateriel – herunder f.eks. til Grenåbanen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen