



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 7. marts 2006
J.nr. : 004-000413

Trafikudvalget har i brev af 16. februar 2006 stillet mig følgende spørgsmål 292 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 292:

"Vil ministeren i forlængelse af sin besvarelse af Finansudvalgets spørgsmål 1 til aktstykke 95 redegøre for, hvorfor Finmeccanica/AnsaldoBredas kompensation for forsinkelserne af leverancen af IC2-materiellet kun udgør en tiendedel af kompensationen for IC4 i lyset af, at forsinkelsen – i hvert fald på baggrund af ministerens oplysninger til Folketinget – bliver langt større på IC2 end på IC4?"

Svar:

Indledningsvis skal det bemærkes, at de 250 millioner kroner, fordelt med 225 millioner kroner på IC4 kontrakten og 25 millioner på IC2 kontrakten, skal opfattes som en foreløbig godtgørelse til DSB.

For så vidt angår forskellen på kompensationsbeløbet til henholdsvis IC2 og IC4, så skal det bemærkes, at det forholdsvist mindre kompensationsbeløb for IC2 skyldes, at kontrakten med AnsaldoBreda om levering af 23 IC2 tog er indgået godt 2 år senere end IC4 kontrakten, og at kontraktbeløbet for IC2 togene er langt mindre, end hvad der gælder for IC4 kontrakten.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen