



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato :27. februar 2006
J. nr. :004-411

Trafikudvalget har i brev af 8. februar 2006 stillet mig følgende spørgsmål 290 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 290:

"Idet, det er oplyst, at hverken Post Danmark eller fragtmænd vil påtage sig at fragte varer over 20 kg mellem to privatadresser, bedes ministeren oplyse, om dette kan bekræftes, ligesom det ønskes oplyst, hvorfor man ikke over takstpolitikken kan sikre, at en sådan service er rentabel for fragtfirmaet."

Svar:

Det kan oplyses, at Post Danmark A/S i henhold til koncessionen (bekendtgørelse nr. 1312 af 14. december 2004) er pålagt landsdækkende befordringspligt af bl.a. pakker op til 20 kg. Forsendelser, der vejer over den nævnte vægtgrænse, er derfor ikke omfattet af befordringspligten, og det er ikke muligt inden for den gældende koncession eventuelt at pålægge selskabet at befordre varer eller pakker, der vejer over 20 kg, mellem eksempelvis to privatadresser.

Jeg kan bekræfte, at Post Danmark pr. 1. januar 2006 afskaffede muligheden for at afsende postpakker over 20 kg fra landets postbetjeningssteder. Baggrunden for denne beslutning er, at Post Danmark for at efterleve arbejdsmiljølovgivningen ved modtagelse af pakker, der vejer over 20 kg, skal installere løftegrej på postbetjeningsstederne. I den forbindelse har Post Danmark oplyst, at det ikke vil være økonomisk rentabelt at installere løftegrej, idet antallet af pakker over 20 kg indleveret på landets posthuse og postbetjeningssteder er begrænset. I 2004 blev der således indleveret ca. 6000 pakker over 20 kg på postbetjeningsstederne.

For så vidt angår spørgsmålet om kundens mulighed for at få befordret varer over 20 kg mellem to privatadresser, kan det oplyses, at der er mulighed

for at benytte kurervognmænd o.lign. til befordring mellem to privatadresser, ligesom privatkunder også har mulighed for at indlevere pakker/gods til befordring hos eksempelvis Danske Fragtmænds fragtmændscentraler.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen