



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 23. februar 2006
J.nr. : 004-000405

Trafikudvalget har i brev af 2. februar 2006 stillet mig følgende spørgsmål 284 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 284:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 1. februar 2006 fra Jacob Rafn, København vedr. forsinkelser på S-togene, jf. TRU alm. del – bilag 239"

Svar:

Jeg skal naturligvis være den første til at beklage, at rettidigheden på S-banen i en længere periode ikke har været tilfredsstillende.

Der er ingen tvivl om, at togenes rettidighed er togpassagerernes vigtigste kvalitetsparameter overhovedet. Transport- og Energiministeriet tager derfor forsinkelser overordentligt alvorligt og følger nøje med i togenes rettidighed.

Desuden kan jeg oplyse, at der i kontrakten mellem ministeriet og DSB S-tog a/s er defineret et mål for antal rettidige tog, som DSB skal opfylde. Såfremt dette ikke opfyldes, skal DSB betale bod til ministeriet. I kontrakten mellem ministeriet og DSB S-tog a/s er målet for antal rettidige S-tog defineret til 95 % rettidige ankomster, hvilket vil sige ankomster, der er op til 2 minutter forsinkede.

For at løse nogle af problemerne på jernbanenettet indgik regeringen sammen med Det Radikale Venstre og Dansk Folkeparti i efteråret 2005 som bekendt aftale i forbindelse med finansloven om en forstærket indsats til fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet. Målet med aftalen er, at togenes rettidighed kan forbedres allerede fra 2006.

Herudover fremfører Jacob Rafn efter min opfattelse ikke nogen konkrete problemstillinger, som jeg mener, jeg bør forholde mig til.

Med venlig hilsen

Lene Espersen