



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 23. februar 2006
J.nr. : 404-27

Trafikudvalget har i brev af 31. januar 2006 stillet mig følgende spørgsmål 281 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 281:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 28. januar 2006 fra Michael Andersen, Viby, vedrørende ministerens kommentar på tidligere henvendelser om samling af en række love om offentlige veje i en lov, jf. TRU alm. del – bilag 230"

Svar:

Michael Andersen, Viby, har kommenteret mit svar af 24. januar 2006 på Trafikudvalgets spørgsmål 200.

Michael Andersen beder i den forbindelse om at få oplyst, om den i § 4 i lov nr. 222 af 11. juni 1954¹ nævnte afgift fortsat er gældende.

Jeg kan oplyse, at den omtalte afgift ikke længere er gældende. Formålet med afgiften var at finansiere vejanlæg, som staten pålagde de daværende vejbestyrelser (amter og kommuner) at udføre.

Afgiften blev indført dels ved lov nr. 191 af 17. april 1941 (anlæg af motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen), og dels ved lov nr. 168 af 11. april 1942 (anlæg af motorvej vest om København samt udbygning af Hørsholmvejen som motorvej).

Afgiftsbestemmelserne blev ophævet ved vejtilskudsloven (lov nr. 194 af 7. juni 1958 om tilskud til offentlige veje), jf. denne lovs § 13, stk. 1, 2. pkt.

¹ Lov om ændring af lov nr. 191 af 17. april 1941 om anlæg af en motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen og af lov nr. 168 af 11. april 1942 om anlæg af en motorvej vest om København samt udbygning af Hørsholmvejen som motorvej.

I lov nr. 191 af 17. april 1941 omtales endnu en afgift på 1 øre, som blev opkrævet i henhold til lov nr. 132 af 29. juni 1927. Denne afgift var en benzinafgift, der havde til formål at finansiere udgifter til vejnettet. Afgiften blev ophævet ved lov nr. 170 af 5. december 1957 om ændring i lov om afgift af benzin og i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m.v.

Michael Andersen spørger desuden om to love fra 14. december 1857 reelt er samme lov.

Jeg kan bekræfte, at der er tale om samme lov, nemlig den københavnske gadelov af 14. december 1857².

Samtlige bestemmelser i denne lov, bortset fra gadelovens § 8, stk. 1, er ophævet.

Gadelovens § 8, stk. 1 omhandler pligten for ejere af ejendomme, der grænser til private veje, til at sørge for vejafvanding og spildevandsafledning fra de tilgrænsende ejendomme. Bestemmelsen er fortsat gældende med den ændrede formulering, som fremgår af § 70 i privatvejsloven jf. lovbekendtgørelse nr. 670 af 19. august 1999.

Spørgsmålet om en eventuel ophævelse af privatvejslovens § 70, og dermed af § 8, stk. 1, i den københavnske gadelov, vil indgå i overvejelserne om den forestående revision af privatvejsloven.

Med hensyn til forslaget om sammenskrivning af en række anlægslove skal jeg henvise til mit svar af 24. januar 2006 på Trafikudvalgets spørgsmål 200 (TRU alm.del - spm 200).

Med venlig hilsen

Flemming Hansen

² Lov af 14. december 1857 indeholdende nogle forskrifter om gader, veje og vandløb i København, som ændret ved bl.a. lov nr. 123 af 28. april 1906 og lov nr. 85. af 31. marts 1926