



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 7. november 2005
J.nr. : 004-000291

Trafikudvalget har i brev af 11. oktober 2005 stillet mig følgende spørgsmål 28, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 28:

"Vil ministeren i forlængelse af sin status på igangværende anlægsprojekter (jf. 2004-05, 2. samling TRU alm. del – bilag 366) oplyse, hvilke hyppigt forekommende driftstekniske fejl på strækningen Vejle-Holstebro, der refereres til på side 14?"

Svar:

På strækningen Vejle-Holstebro rapporteres for mange fejl ved brugen af ACT-togstop. Disse fejl er generende og tidskrævende, da lokomotivførerne både skal kvittere for at fjerne fejlmeldingen og efterfølgende rapportere hændelsen. Hovedparten af fejlene giver hverken sikkerheds- eller driftsmæssige påvirkninger.

Fejlen optræder kun i forbindelse med en bestemt type sikringsanlæg. Der er gennemført forskellige tiltag for at identificere fejlen, uden at det er lykkedes at finde årsagen. Da Banedanmark endnu ikke kender årsagen til den pågældende fejl, vil der blive reserveret midler på Banedanmarks funktionalitetspulje i 2006 til opfølgning på fejlen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen