



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 22. februar 2006
J.nr. : 004-000398

Trafikudvalget har i brev af 25. januar 2006 stillet mig følgende spørgsmål 276 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 276:

"Ministeren bedes kommentere vedlagte henvendelse af 24. januar 2006 fra Karsten Nielsen vedr. "togsituationen i et undervisningsmæssigt perspektiv".

Svar:

Det fremgår af Karsten Niensens henvendelse, at hans undersøgelse af forsinkelser blev iværksat den 15. august 2005. Tidspunktet er således sammenfaldende med det tidspunkt, Banedanmark nedsatte hastigheden mellem København og Århus til 120 km/t på grund af fejl på infrastrukturen. Hastigheden blev sat op igen til 180 km/t den 12. december 2005.

Banedanmark har oplyst mig om, at opgørelsen over regulariteten på strækningen fra d. 15. august 2005 til d. 24. januar 2006 viser 65 %, hvor kravet er 90 %.

Banedanmark har arbejdet intensivt på at udbedre de mange fejl i efteråret. Efter den 12. december 2005 har den sædvanlige køreplan været gældende.

I forbindelse med hastighedsnedsættelsen iværksatte DSB en række informationsmæssige tiltag via hjemmeside, tekst-tv, skærme på stationerne og gennem togpersonalet. Kunderne blev her opfordret til at være opmærksomme på, at de kunne blive op til 45 min. forsinkede.

Udover de forsinkelser der skyldes sporets tilstand, har en afbrændt relæhytte i Snoghøj ved årsskiftet medført, at signalerne her har været ude af drift siden. Dette har betydet, at alle tog skal rangeres igennem Snoghøj, hvilket både er ressourcekrævende og tager tid.

Dette har tillige været stærkt medvirkende til den senere tids forsinkelser. Afprøvning af udstyret i en ny relæhytte foretages i februar, hvorfor det forventes at tilstanden normaliseres.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen