



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 28. februar 2006
J.nr. : 004-000393

Trafikudvalget har i brev af 20. januar 2006 stillet mig følgende spørgsmål 267 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 267:

"I notat af 12.01.06 Fra Banedanmark om "Banedanmarks redegørelse for iværksatte tiltag i forhold til Trafikstyrelsens tilsynsrapport af 09.12.2005" er det i afsnittet 1. Generelt oplyst, at "Endvidere blev der for effektivisering opstillet en model, der ikke havde incitament til at gennemføre forebyggende vedligehold. Modellen tilsagde, at sparede bevillinger på vedligehold var lig med en effektivisering". Det ønskes i den forbindelse oplyst, hvornår modellen blev indført og om den stadig er gældende, hvem der har truffet beslutning om at indføre modellen, og om modellen har været krævet af bestyrelsen for Banedanmark, af Trafikstyrelsen eller af ministeriets departement eller om modellen er indført af Banedanmark som svar på spærkrav fra ministeriets departement."

Svar:

I forbindelse med finanslovsaftalen om trafik af 26. november 1999 mellem den daværende SR-regering, SF og Enhedslisten blev der som beskrevet i min besvarelse af spørgsmål 265 indlagt et effektiviseringskrav til Banedanmark. For at følge gennemførelsen af de i aftalen forudsatte effektiviseringer, blev den beskrevne model indført i 2000.

Der er til brug i indeværende rammeperiode udarbejdet nye opgørelsesmetoder for Banedanmarks budgetområder, og den beskrevne model er derfor ikke længere gældende. De nye metoder tager højde for Rigsrevisionens tidligere kritik af den tidligere anvendte metode. Netop på vedligeholdelsesområdet, hvor opgørelsen af effektiviseringer er en meget kompleks problemstilling, har der desværre vist sig store problemer med etablere opgørelserne efter den nye metode, og det bliver i øjeblikket undersøgt, hvordan der kan tilvejebringes en anden og mere hensigtsmæssig opgørelsesmetode, der samtidig sikrer hensigtsmæssige incitamenter for Banedanmarks vedligeholdelsesarbejder.

For såvel den nuværende som den tidligere anvendte opgørelsesmetode gælder det, at de anvendes efter aftale mellem Banedanmark og Transport- og Energiministeriets departement. Den nuværende opgørelsesmetode er i øvrigt nærmere beskrevet i driftskontrakten mellem Banedanmark og Transport- og Energiministeriets departement.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen