



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 1. marts 2006  
J.nr. : 004-000393

Trafikudvalget har i brev af 20. januar 2006 stillet mig følgende spørgsmål 266 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

#### **Spørgsmål 266:**

"I notatet af 12. januar 2006 om "Banedanmarks tekniske driftsorganisation – Jernbane & Areal", anføres i opsummeringen på side 3 i prik 5 "Grundet ansættelsesstop samt hensyn til behovet for at finde besparelser på konto 01 er status pt., at området mangler at ansætte i alt 21 medarbejdere." Det ønskes i den forbindelse oplyst, hvornår ansættelsesstoppet blev indført, hvornår besparelseskrevet blev indført, hvem der har truffet beslutning om at indføre ansættelsesstop og besparelser og om ansættelsesstop og besparelser har været krævet af bestyrelsen for Banedanmark, af Trafikstyrelsen eller af ministeriets departement."

#### **Svar:**

Banedanmark er som andre dele af staten underlagt et løbende effektiviseringskrav på 2 % om året. Herudover er der ikke pålagt Banedanmark krav om besparelser jf. også min besvarelse af spørgsmål 265. Banedanmark indførte imidlertid ansættelsesstop den 27. oktober 2005 ved en beslutning i Banedanmarks direktion og efterfølgende orientering af bestyrelsen.

Det har været nødvendigt for Banedanmark at indføre et midlertidigt ansættelsesstop, da der ellers vil være risiko for at Banedanmark i de kommende år ikke kan overholde driftsbevillingen. Banedanmark direktionen kan dispensere fra ansættelsesstoppet, hvilket Banedanmark har oplyst mig om sker, såfremt nødvendige kompetencer ikke er til stede.

Ansættelsesstoppet betyder ikke, at der er 21 vakante stillinger i Jernbane og Areal, men at en ønsket opnormering ikke er foretaget fuldt ud. Der er i 2005 sket en opgradering af enheden på netto ca. 60 medarbejdere. Opnormeringen skyldes opbygningen af den tekniske driftsorganisation, hvor der er overflyttet tilsyns- og myndighedsfunktioner og medarbejdere fra Entreprisen til Banedanmarks driftsorganisation. Opnormeringen i Banedanmarks driftsorganisation er sket som følge af en analyse Banedanmark har foretaget i samarbejde med konsulentvirksomheden Atkins A/S, hvilket

fremgår af indledningen i notatet af 12. januar 2006 om "Banedanmarks tekniske driftsorganisation – Jernbane & Areal".

Banedanmark er i henhold til aktstykke 77 af 25. november 2005 i gang med at gennemgå rammerne for Banedanmarks drift i samarbejde med Transport- og Energiministeriets departement. I denne analyse indgår overvejelser om muligheder for at effektivisere driften, således at effektiviseringskravet fremadrettet kan overholdes på den mest hensigtsmæssige måde i henhold til Banedanmarks samlede opgavevaretagelse.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen