



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 1. marts 2006
J.nr. : 004-000393

Trafikudvalget har i brev af 20. januar 2006 stillet mig følgende spørgsmål 264 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 264:

"I forlængelse af ministerens besvarelse af samrådsspørgsmål C og D (Banedanmark og tilsynet med Banedanmark) bedes ministeren sende udvalget en redegørelse for de økonomiske vilkår for Banestyrelsens virksomhed fra etableringen i 1997 og til og med Finansloven for 2006; herunder en særskilt opgørelse af de midler, der har været afsat til at sikre vedligeholdelsen af infrastrukturen (jfr. Trafikstyrelsens rapport "Tilsyn med Banedanmarks sporvedligeholdelse august – december 2005")."

Svar:

./. Banedanmarks samlede nettobevilling til drift, og bevilling til fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet i årene 1998 til 2006 fremgår af vedlagte bilag 1.

./. Endvidere vedlægges en særskilt opgørelse over bevilling og forbrug til vedligehold og fornyelse på Banedanmarks net.

Der gøres opmærksom på, at der er væsentlige usikkerheder knyttet til opgørelserne for perioden før 1998. Det skyldes, at der gennem 1990'erne blev foretaget skift i konteringspraksis. Nogle udgifter, som i dag afholdes over fornyelse, blev tidligere afholdt over vedligeholdelsen og omvendt. Det er for denne periode således ikke sikkert, at alle udgifter er medtaget.

Jeg kan endvidere gøre opmærksom på, at Finansministeren har afgivet et lignende svar i forbindelse med besvarelsen af nr. S 3405 af 5. september 2005.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen