



Myndighedsniveau

Virksomhedsniveau

--- → Transport- og Energiministeriets departement fører administrativt tilsyn med Trafikstyrelsen, som led i det hierarkiske over-/underordningsforhold mellem departement og styrelse

→ Trafikstyrelsen udsteder licenser og sikkerhedscertifikater, samt fører tilsyn med virksomhedens overholdelse af regler, såvel som vilkår i sikkerhedscertifikat og licens.

Der findes 20 krav hvilke en infrastrukturforvalter som Banedanmark skal opfylde, for at opnå sikkerhedscertifikat. Bestyrelsen bliver ikke certificeret i forbindelse hermed.

De 20 krav er følgende:

1. Krav om sikkerhedspolitik.
2. Krav om og til sikkerhedsorganisationen.
3. Krav til kompetence for ledende medarbejdere.
4. Krav om anvendelse af personale med tilstrækkelig uddannelse og med tilstrækkelige helbredskvalifikationer.
5. Krav om beskrivelse af indholdet i uddannelser med et sikkerhedsmæssigt indhold.
6. Krav om oversigt over personale med sikkerhedsmæssige opgaver.
7. Krav om regler, normer og vejledninger mv. af betydning for sikkerheden, herunder krav om dokumentstyringsprocedure.
8. Krav om regler for internt tilsyn.
9. Krav om forskrifter for jernbanevirksomheders kørsel på infrastrukturen, herunder krav om dokumentstyringsprocedure.

10. Krav om anvendelse af godkendt rullende materiel.
11. Krav om normer og forskrifter for vedligeholdelse og eftersyn af rullende materiel.
12. Krav om registrering af vedligeholdelse på rullende materiel.
13. Krav om oversigt over godkendt rullende materiel.
14. Krav om anvendelse af godkendte delssystemer.
15. Krav om registrering af vedligeholdelse af infrastrukturen.
16. Krav om oversigt over godkendte delsystemer.
17. Krav om system for indsamling af data vedrørende sikkerhedsmæssige hændelser.
18. Krav om procedure for undersøgelse af og opfølgning på sikkerhedsmæssige hændelser, herunder korrigerende handlinger.
19. Krav om skriftlig aftale ved køb af ydelser med et sikkerhedsmæssigt indhold.
20. Krav om identificering af grænseaftaler med andre jernbaneinfrastrukturforvaltere.

.....➔

Banedanmark er en statsvirksomhed under Transport- og energiministeriet, der er underlagt departementets tilsyn som led i det almindelige over-/underordningsforhold, samt ministerens instruktionsbeføjelse, der udøves via bestyrelsen, jf. lov om Banedanmark.

Det er Banedanmark selv, der - under tilsyn af departementet - vurderer og tilrettelægger den løbende opgavevaretagelse og disponering af bevillingerne på finansloven. Rammene for Banedanmarks dispositioner er fastlagt i en kontrakt med departementet og de årlige bevillingslove m.v. via kontrakten og det statslige budget- og bevillingssystem føres tilsyn med Banedanmarks opgavevaretagelse og bevillingsoverholdelse.

Banedanmark er i øvrigt omfattet af gældende regler for statsvirksomheder, herunder regler om budget- og regnskabsforhold m.v.

— . — . ➔

Der er i kontrakten mellem Transport- og Energiministeriets departement og Banedanmark om forvaltning af statens jernbaneinfrastruktur i perioden 2005-2006 udarbejdet en rammeaftale mellem Trafikstyrelsen og Banedanmark om samarbejde om anlægskontrakter. Aftalen omfatter som udgangspunkt alle anlægsprojekter.

Rammeaftalen angiver hovedlinierne i samarbejdsrelationerne mellem Banedanmark og Trafikstyrelsen under udarbejdelse og i forbindelse med overdragelsen af ansvar for projekter fra Trafikstyrelsen til Banedanmark. Trafikstyrelsen har ansvaret for analyserne mens Banedanmark efter kontraktunderskrivelsen har ansvaret for den egentlig gennemførelse af projektet. Evalueringerne af projekterne gennemføres af Banedanmark og Trafikstyrelsen i fællesskab.