



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 13. marts 2006
J.nr. : 004-000391

Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. januar 2006 stillet mig følgende spørgsmål spørgsmål 260 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål spørgsmål 260:

"Kan ministeren, som det blev drøftet på samrådet, tilsende udvalget en skematisk oversigt over relationerne mellem myndighederne på jernbanelområdet i Danmark og deres indbyrdes kompetenceforhold (over- underordningsforhold)?"

Svar:

./. Jeg forelægger herved til besvarelse af spørgsmålet, som blev stillet i forlængelse af samrådsspørgsmålet C, ved samrådet i Trafikudvalget den 19. januar 2006, den ønskede oversigt, i hvilken følgende relationer er beskrevet:

- 1.) mellem Transport- og energiministeriets departement og Trafikstyrelsen,
- 2.) mellem Trafikstyrelsens sikkerhedsenhed og Banedanmark,
- 3.) mellem Trafikstyrelsens infrastrukturplanlægningsenhed og Banedanmark, samt slutteligt
- 4.) mellem Transport- og Energiministeriets departement og Banedanmark.

Den skematiske oversigts forklaringer bygger såvel på den relevante lovgivning, herunder Bekendtgørelse nr. 1171 af 02. december 2004 af lov om jernbane, med senere ændringer (Jernbaneloven) og Lov nr. 1222 af 27. december 2003 om Banedanmark, samt kontrakter og rammeaftaler med Banedanmark.

Af forklaringerne fremgår således, at departementet for det første har det almindelige administrative tilsyn med Trafikstyrelsen, som en myndighed under departementet. For det andet har Trafikstyrelsen som sikkerhedsmyndighed beføjelse til udstedelse af licens og sikkerhedscertifikat og til-

synsførelse med jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere. Banedanmark er som statsvirksomhed undtaget fra kravet om certificering med licensen, men er af jernbanesikkerhedsmæssige årsager ligesom alle andre virksomheder underlagt kravet om sikkerhedscertifikat, samt sikkerhedsmyndighedens tilsyn.

For det tredje har Trafikstyrelsen i funktion af planlægningsmyndighed for infrastruktur relation til Banedanmark i forbindelse med anlægsprojekter. Trafikstyrelsen har ansvaret for forberedelserne af projekterne og Banedanmark har ansvaret for gennemførelsen.

Slutteligt fremgår det, at departementet fører det overordnede økonomiske tilsyn med Banedanmark på baggrund af det almindelige over-/underordningsforhold, samt ministerens instruktionsbeføjelse, der udøves via bestyrelsen, jf. lov om Banedanmark.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen