



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 23. februar 2006
J.nr. : 432-10

Trafikudvalget har i brev af 20. januar 2006 stillet mig følgende spørgsmål 256 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål nr. 256:

"Kan ministeren oplyse, om der er foretaget en vurdering af den trafiksikkerhedsmæssige effekt af de trafikchikaner, der er opstillet i flere af de landsbyer, rute 26 går igennem?"

Svar nr. 256:

Trafiksaneringerne (fartdæmperne) på rute 26 er udformet efter vejreglerne og på baggrund af Vejdirektoratets faglige viden og erfaring. De trafiksikkerhedsmæssige tiltag har løbende været revideret, såfremt de ikke levede op til forventningerne. Der er dog ikke lavet en samlet evaluering af effekterne af trafikchikanerne.

Det kan oplyses, at efter trafiksaneringerne i Voldby, Lading og Fajstrup blev gennemført i 2000, har der ikke været ulykker med lette trafikanter i perioden 2000-04. Til sammenligning var der 2 tilskadedkomne i perioden 1995-99.

I perioden 2000-04 har der været 2 ulykker med dræbte i Svenstrup og Voldby, hvor fartdæmperne blev påkørt med høj fart. Til sammenligning blev der i perioden 1995-99 1 dræbt i Lading, hvor årsagen formodes at være høj fart.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen