



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 23. februar 2006
J.nr. : 432-33

Trafikudvalget har i brev af 20. januar 2006 stillet mig følgende spørgsmål 253 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 253:

"Med henvisning til, at en deputation fra Nordvestsjælland havde foretræde for Trafikudvalget den 19. januar 2006 vedr. Rute 21, jf. TRU alm. del - bilag 148, bedes ministeren oplyse, hvad det vil koste at opgradere den planlagte motortrafikvej til en motorvej, således som deputationen ønsker."

Svar:

Som oplyst i svaret på spørgsmål 96 samt i den halvårslige status til Folketingets Trafikudvalg og Folketingets Finansudvalg den 6. september 2005 vedrørende Vejdirektoratets vejanlægsprojekter for 1. halvår 2005 viser en ny usikkerhedsanalyse af projektet Holbæk-Vig, rute 21, motortrafikvej, etape 2. og 3. etape, Tuse N-Vig N, at projektets middelværdi er beregnet til 881 mio.kr ved en 50 pct. sandsynlighed for budgetoverholdelse. I prisniveau 2006 er projektets middelværdi 900 mio. kr.

De anslåede udgifter til anlæg af en motorvej på den omtalte strækning vurderes af Vejdirektoratet at være ca. 40 – 60 pct. højere end udgifterne til anlæg af en motortrafikvej på strækningen.

Forskellen i udgiftsniveau skyldes bl.a., at et motorvejstværsnit er ca. dobbelt så bredt som et motortrafikvejstværsnit, at der på strækningen er mange broer, som udgør en større del af anlægsomkostningerne end normalt, samt at en motorvej i givet fald forudsættes anlagt til en hastighed på 130 km/t.

Det skal i den forbindelse understrejes, at der ikke er foretaget en tilbunds-gående analyse af et motorvejsprojekt, og der er ikke lavet en usikkerheds-vurdering heraf.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen