



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 31. januar 2006
J.nr. : 004-000386

Trafikudvalget har i brev af 19. januar 2006 stillet mig følgende spørgsmål 252 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 252:

"På baggrund af, at jernbanelinien mellem Vamdrup og Vojens endnu kun er ét-sporet med enkelte vigepladser, og deraf følgende jævnlige forsinkelser, kan ministeren da oplyse, om der

- er afsat midler til udbygning af linien og

- i bekræftende fald, hvornår udbygningen ventes påbegyndt og afsluttet?"

Svar:

Der er ikke disponeret midler til udbygning af jernbanen mellem Vamdrup og Vojens med et ekstra spor. Jeg forventer at der inden for kort tid kan træffes beslutning om at etablere en fast forbindelse over Femerbælt, som vil aflaste banestrækningen gennem Sønderjylland for alle godstog i transit mellem Sverige og Tyskland. Dette vil reducere behovet for en udbygning af banestrækningen Vamdrup – Vojens ganske væsentligt.

Hvis der mod forventning ikke måtte blive truffet beslutning om en fast forbindelse over Femerbælt indenfor en kortere årrække, har regeringen allerede tidligere tilkendegivet at være opmærksom på behovet for at fjerne den flaskehals, som den enkeltsporede banestrækning mellem Vamdrup og Vojens udgør for banekorridoren København – Hamburg via Storebælt.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen