



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 23. februar 2006
J.nr. : 004-000381

Trafikudvalget har i brev af 18. januar 2006 stillet mig følgende spørgsmål 251 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 251:

"Ministeren bedes m.h.t. udbygningsløsningen:

- Oplyse, hvilken betydning de enkelte tilkøbsprojekter har for projektets nutidsværdi og interne rente.
- Oplyse, hvor meget kapaciteten forbedres ved tilkøb af tilvalg 2 (indfletning i Valby med 120 km/t).
- Oplyse, hvad betydningen er af, at ca 1 km. godsspor nedlægges vest for Ring 3 i Glostrup."

Svar:

Delspørgsmål 1:

"-Oplyse, hvilken betydning de enkelte tilkøbsprojekter har for projektets nutidsværdi og interne rente."

Svar:

Der er afdækket en række muligheder for at forbedre udbygningsløsningens indpasning i omgivelserne.

Tilvalgsprojekterne vil hver især bidrage med positive effekter i form af støjreduktion langs den eksisterende bane, kapacitetsforøgelse, opretholdelse af Glostrup som fjernbanestation, gods- og opstillingsspor ved godsterminalen, forbedret kørselskomfort og levetid for sporene m.m.

Alle tilvalgsmulighederne fra niveau 1 til niveau 2, er opgjort til 1,1 mia. kr. i alt. De positive effekter er i deres natur meget vanskelige at gøre op, men hvis man alene inkluderer de øgede gener i byggeperioden og merudgifterne, vil nettonutidsværdien falde med 1,1 mia. kr. og den interne rente reduceres fra 2,1 pct. til 1,9 pct.

Investeringen i de enkelte tilvalgsmuligheder fremgår af den samlede af-rapportering ”Sammenlignende analyse” tabel 5-9 side 73. Hver af de enkelte tilkøb slår proportionalt igennem på den samlede reduktion af nutids-værdi og intern rente.

Delspørgsmål 2:

”-Oplyse, hvor meget kapaciteten forbedres ved tilkøb af tilvalg 2 (indflet-ning i Valby med 120 km/t).”

Svar:

Flaskehalsene på en udbygget bane vil primært ligge på stationerne, og de r-for vil kapaciteten, som det også anføres i den samlede afrapportering ”Sammenlignende analyse”, kun blive forbedret en smule.

Det er ikke uden større analyser muligt at kvantificere kapacitetsgevinsten nærmere, men der vil dog højst kunne være tale om visse ekstra frihedsgra-der i køreplanlægningen og ikke mulighed for at køre flere tog.

Delspørgsmål 3:

”-Oplyse, hvad betydningen er af, at ca. 1 km godsspor nedlægges vest for Ring 3 i Glostrup.”

Svar:

Det er Trafikstyrelsens umiddelbare vurdering, at kapaciteten på Glostrup godsområde til den trods alt begrænsede produktion også er tilstrækkelig efter indskrænkningen med ca. 1 km godsspor. Der står i dag sjældent vog-ne på disse spor, og godslogistikken påvirkes ikke af indskrænkningen. Problematikken vil dog skulle behandles i videre undersøgelser, såfremt en udbygningsløsning vælges. Derfor er der også i rapporten ”Sammenlignen-de analyse” anvist et muligt tilkøb på 1 km godsspor til anslået 30 mio. kr.

Med venlig hilsen

Lene Espersen