

Trafikgruppen Letbaner.DK  
Buddingevej 72 F st. th.  
2800 Kgs. Lyngby

Dato :12. oktober 2005  
J.nr. :100-55

Kære Morten Engelbrecht, Lasse Kärkkäinen og Helge Bay

I har i mail af 18. august 2005 sendt jeres analyse af København Kommunes rapport "Planredegørelse for den kollektive trafik i København", som jeg svarede på i brev af 6. september 2005. Efterfølgende har I, i mail af 22. september 2005, sendt jeres uddybende kommentarer til mit brev til Folketingets Trafikudvalg med kopi til mig.

I fremfører, at Planredegørelsen, ifølge jeres vurdering, indeholder en række forkerte og vildledende oplysninger om letbaner.

Som det fremgår af mit brev af 6. september 2005 er Planredegørelsen udarbejdet af en række uafhængige konsulentfirmaer på baggrund af den meget store eksisterende viden, vi har i dag om kollektive trafikløsninger. Jeg har således ingen grund til at betvivle, at Planredegørelsen giver en nuanceret faglig vurdering af forskellige muligheder for etablering af en højklasset kollektiv trafikløsning i København.

På baggrund af den faglige vurdering, hvor fordele og ulemper ved forskellige kollektive trafikløsninger er opgjort, har såvel flertallet i Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune som regeringen truffet det politiske valg, at arbejde videre med muligheden for at etablere Metroens 4. etape for derved at sikre at København får et stort løft i den kollektive trafik. Et sådant valg baserer sig naturligvis ikke blot på antallet af kilometer infrastruktur, man kan etablere for en given sum penge. Det baserer sig også på – politiske – vurderinger af, hvad det er for et trafiksystem, vi gerne vil have, og hvordan den by, vi skal bevæge os rundt i til hverdag skal være.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen