



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 23. februar 2006  
J.nr. : 004-000381

Trafikudvalget har i brev af 18. januar 2006 stillet mig følgende spørgsmål 248 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 248:**

"Ministeren bedes m.h.t. Nybygningsløsningen for København-Ringsted oplyse, hvilken betydning de enkelte tilkøbsprojekter har for projektets nutidsværdi og interne rente."

**Svar:**

Der er afdækket en række muligheder for at forbedre Nybygningsløsningens indpasning i omgivelserne.

Tilvalgsprojekterne vil bidrage med positive effekter i form af reduceret støjniveau for omkringliggende bebyggelser (ved overdækning af banen og Holbækmotorvejen i Hvidovre og i Vallensbæk Landsby), reduktion af barriereeffekter (Kulbanevej, Hvidovre, Vallensbæk Landsby), rensning af forurenede jord (Kulbanevej), forbedret visuel miljø samt mulighed for togskifte mellem den nye fjernbane, Lille Syd og S-togslinien på Køge Nord. Gevinsterne er vanskelige at kvantificere og prissætte.

Alle tilkøbsmuligheder fra niveau 1 til niveau 2, er opgjort til 1,2 mia. kr. i alt. De positive effekter er i deres natur meget vanskelige at gøre op, men hvis man alene inkluderer de øgede gener i byggeperioden og merudgifterne, vil nettonutidsværdien falde med 0,9 mia. kr., og den interne rente reduceres fra 5,0/5,5 til 4,4/4,8 pct. De to tal angiver rentabiliteten med/uden gennemførelse af KØR projektet jf. tabel 1 i mit svar på udvalgets spørgsmål 89.

Investeringen i de enkelte tilvalgsmuligheder fremgår af den samlede af-rapportering "Sammenlignende analyse" tabel 4-9 side 51. Hver af de enkelte tilkøb slår proportionalt igennem på den samlede reduktion af nutids-værdi og intern rente.

Med venlig hilsen

Lene Espersen