



Steen Clasen  
Rylevænget 3  
2880 Bagsværd

Dato :23. februar 2006  
J.nr. :442-10

Clasen@pc.dk

Kære Steen Clasen,

Ved brev af 14. januar 2006 har du søgt om dispensation for anvendelse af "Cyklistalarmen", som du og svagstrømsingeniør Jørgen Klenø har udviklet i fællesskab.

Indledningsvis vil jeg fremhæve, at det ligger mig meget på sinde at få hindret ulykker mellem cyklister og højresvingende lastbiler. Derfor har jeg bedt Havarikommissionen for Vejtrafikulykker (HVU) om at undersøge, hvad der kan gøres for at forebygge disse tragiske ulykker.

HVU dybdeanalyserer for tiden en række konkrete højresvingsulykker og vil blandt andet skulle forholde sig til, hvilke tekniske hjælpemidler eller andre foranstaltninger, der eventuelt kunne have forhindret de enkelte ulykker i at ske. HVU er specifikt blevet bedt om at undersøge, om tydeligere signalgivning i form af lyd eller lys vil kunne hjælpe.

Jeg kan dog oplyse, at forslaget om lydsignaler, der aktiveres, når lastbiler blinker til højre eller venstre, faktisk har været overvejet før. Der er således tidligere foretaget en høring over spørgsmålet om, hvorvidt en såkaldt advarselslyskasse skulle kunne tillades monteret på højre side af lastbiler. Advarselslyskassen ville blinke og vise ordet SVINGER samtidig med, at den ville afgive et periodisk lydsignal.

Af høringssvarene dengang fremgik det, at der var overvejende betænkeligheder. Betænkelighederne vedrørte den støjmæssige belastning af omgivelserne, forveksling med lydsignal for svagtseende ved lysregulerede fodgængerfelter og ved store køretøjer under bakning og at chaufførens agtpågivenhed nedsættes ("tro at han har forkørselsret").

Der er på nuværende tidspunkt ikke lovhjemmel til lovligt at installere en sådan anordning som den omtalte cyklistalarm, jf. færdselsloven § 32, stk. 2. Jeg kan derfor heller ikke give dispensation til anvendelse af cyklistalarmen.

Jeg vil dog gerne understrege, at uanset de ovenfor nævnte betænkeligheder er forslaget om lydsignaler altså med i den vifte af mulige tiltag, som HVU er blevet bedt om at forholde sig til.

HVU's arbejde ventes afsluttet i løbet af 2006, og jeg vil afvente HVU's konklusioner, før jeg tager stilling til, om tekniske indretninger i stil med "Cyklistalarmen", eventuelt bør tillades eller påbydes.

Jeg vil afslutningsvis gerne takke for din store interesse og indsats for trafik sikkerheden.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen