



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 1. februar 2006
J.nr. : 004-378

Trafikudvalget har i brev af 16. januar 2006 stillet mig følgende spørgsmål 234 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 234:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 13/1-06 fra Dansk Transport og Logistik (DTL) vedr. midtvejsevaluering af Kommissionens Hvidbog om Den Europæiske Transportpolitik frem til 2010, jf. TRU alm. Del – bilag 205."

Svar:

Jeg er i vid udstrækning enig i de synspunkter vedr. midtvejsevalueringen af Kommissionens Hvidbog om den europæiske transportpolitik frem til 2010, som der gives udtryk for i den note af 22. december 2005, som Dansk Transport og Logistik har fremsendt til Folketingets Trafikudvalg den 13. januar 2006.

Jeg er enig i, at transportsektoren er central i forbindelse med den fornyede fokus på Lissabon-processen, idet et effektivt transportsystem har væsentlig betydning for Europas konkurrenceevne på internationalt plan og dermed betingelserne for vækst og beskæftigelse.

Jeg er ligeledes enig i, at der i miljødiskussionen bør fokuseres på at bryde sammenhængen mellem økonomisk vækst og transportsektorens belastning af miljøet samt fremkommeligheds- og trafikikkerhedsproblemer.

For så vidt angår spørgsmålet om en ændret fordeling af transportarbejdet mellem transportformerne støtter jeg som udgangspunkt en omfordeling af transportarbejdet, hvor der er miljømæssige og økonomiske fordele ved det. Samtidig må man dog anlægge en realistisk vurdering af overflytningspotentialets omfang.

Udviklingen af transportinfrastrukturen er en væsentlig forudsætning for et effektivt og sammenhængende europæisk transportsystem. I denne forbindelse er jeg enig i, at landtransportforbindelserne til og fra havne spiller en vigtig rolle.

Samlet mener jeg, at midtvejsevalueringen af Kommissionens Hvidbog bør tage udgangspunkt i, at transportsektoren er en uundværlig del af et moderne samfund og at mobilitet er et uundværligt gode såvel for erhvervslivet som for den enkelte borger både i relation til arbejde og fritid.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen