



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Dansk Blindesamfund
Thoravej 35
2400 København NV

Dato 16 januar 2006
J.nr. 552-000023

Att. Næstformand Søren Grotum

Kære Søren Grotum,

Tak for dit brev af 15. december 2005 vedr. færdselssikkerhed for blinde og stærkt svagsynede på perroner.

Først og fremmest skal jeg dybt beklage de uheld, der har været med blinde og stærkt svagsynede i forbindelse med færdsel på perroner, hvoraf ét uheld desværre endte med et tragisk dødsfald. Jeg er således helt enig med dig i, at blinde og stærkt svagsynede skal kunne færdes sikkert på perronerne.

Jeg skal indledningsvis bemærke, at der de senere år har været en bevilling på 25-30 mio. kr. om året til projekter vedr. forbedring af tilgængelighed til stationerne for handicappede fra den såkaldte anlægspulje. Disse midler er primært blevet anvendt til elevatorer og perronforhøjelser, for derigennem at forbedre tilgængeligheden til perronområder og lette påstigningen af tog. Fordelingen af midler er sket ud fra principperne om, at så mange handicappedegrupper som muligt skal opleve forbedringer, og at de alvorligste barrierer for at kunne rejse spontant skal fjernes.

Et af anlægspuljens projekter har været udviklingsprojektet for ledelinier på Hellerup Station. I 2004 blev der således afsat 2 mio. kr. til dette projekt. Det skal bemærkes, at det oprindeligt var planen, at der skulle anvendes 0,7 mio. kr. til udviklingsprojektet på Hellerup Station. De resterende 1,3 mio. kr. skulle have været anvendt til efterfølgende at etablere ledelinier på flere navngivne stationer herunder Valby.

Ifølge Trafikstyrelsen krævede udviklingsprojektet på Hellerup Station et langt forløb med planlægning, opmåling, projektering, koordinering med Banedanmark og DSB samt styring af entreprenørarbejdet, som skulle foregå om natten. Alt sammen et meget tidskrævende og kostbart forløb, der involverede mange parter. Trafikstyrelsen har således oplyst, at udviklingsprojektet blev noget dyrere end først antaget, hvorfor der ikke var midler til efterfølgende etablering af ledelinier på andre stationer herunder Valby. Dette er naturligvis uheldigt særligt henset til det tragiske dødsfald på netop Valby Station.

Som du nævner i brevet, vil det være hensigtsmæssigt at overveje en handlingsplan for etablering af ledelinier på de stationer, hvor det ikke allerede findes. I den forbindelse har Trafikstyrelsen oplyst overfor mig, at etablering af ledelinierne gennemføres mest rationelt i forbindelse med Bane-danmarks løbende fornyelse af perronbelægning eller det mere omfattende anlægsarbejde i form af ændring af perronhøjderne. Ved sådanne anlægsarbejder vil ilægning af fliser med ledelinier kun være en lille del af et allerede igangværende anlægsarbejde, hvorfor omkostningerne hertil vil være væsentligt lavere end i forbindelse med ovennævnte udviklingsprojekt. Jeg vil derfor lægge op til, at anlæggelsen af ledelinier tænkes ind i fremtidigt anlægsarbejde på perroner.

Med venlig hilsen



Flemming Hansen