



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 23. februar 2006
J.nr. : 004-374

Trafikudvalget har i brev af 12. januar stillet mig følgende spørgsmål 226 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 226:

"Hvordan ser likviditetsbudgetet ud for 2006, når der tages hensyn til, at HUR's takstafregning skal anvendes i 2002-2006? Hvornår forventer ministeren, at kunne orientere Folketingets Trafik- og Finansudvalg om, at Ørestadsselskabet I/S har sprængt sin låneramme jf. Aktstykke 198 af 19. august 2004?"

Svar:

Ørestadsselskabet har med udgangspunkt i likviditetsbudget 2006 samt de ændrede takstforudsætninger, jf. principaftalen om Cityringen, udarbejdet et regneeksempel, hvori det fremgår, at tilbagebetalingen af Ørestadsselskabets gæld vil forlænges fra år 2041 til år 2047.

./. Det fremgår af regneeksemplet (vedlagt), at gælden ikke vil overstige lånerammen.

Hvad angår Frederiksbergbaneselskabet forventes tilbagebetalingstiden at blive ændret fra år 2044 til år 2049.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen