



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 23. februar 2006  
J.nr. : 004-374

Trafikudvalget har i brev af 12. januar stillet mig følgende spørgsmål 225 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

#### **Spørgsmål 225:**

"I henhold til Ørestadsselskabets likviditetsbudget for 2006 er der ikke taget hensyn til aftalen om, at takstudligningen inden for HUR først vil blive ændret fra 1. januar 2007 og at Ørestadsselskabet i henhold til svar på TRU alm. del - spørgsmål 117 for 2002-2006 vil blive afregnet i henhold til det af HUR fastsatte beløb. I henhold til svar på TRU alm. del - spørgsmål 114 kan det udledes, at Ørestadsselskabet har regnet med for store takstindtægter, der er på følgende beløb: 6 mio. kr. i 2003 og 45 mio. kr. i 2004. Er ministeren enig i, at den medtagne for høje takstindtægt udgør disse beløb? Hvordan stemmer disse tal med, at der er regnet med ca. 2 kr. for meget pr. påstiger og hvor stort er det budgetterede beløb, der indgår i likviditetsbudgettet for 2005 henholdsvis 2006?"

#### **Svar:**

Der henvises i spørgsmålet til tidligere svar på TRU alm. del – spørgsmål 114. De deri opgjorte beløb er baseret på de i besvarelsen anførte forudsætninger.

Takstindtægterne i Ørestadsselskabets regnskaber for 2002 og 2003 er baseret på de foreløbige afregninger fra HUR, som selskabet har modtaget. I regnskabet for 2004 har selskabet baseret takstindbetalingen på en gennemsnitlig passagerindtægt pr. påstiger på 8,16 kroner, mens den foreløbige afregning fra HUR var baseret på en gennemsnitlig passagerindtægt pr. påstiger, der var ca. 2 kr. lavere. Med det realiserede passagertal i 2004 på 34 mio. svarer dette til en samlet resultatvirkning på ca. 45 mio. kr.

En afregning fra HUR baseret på en gennemsnitlig passagerindtægt pr. påstiger, der er 2 kr. lavere end den indtægt, selskabet forventes at ville modtage ved en indplacering af Metroen som bane i indtægtssystemet, vurderes at ville have en samlet resultatvirkning i hhv. 2005 og 2006 på ca. 50 mio. kr.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at jeg d. 7. februar 2006 har skrevet til Ørestadsselskabet og bedt Ørestadsselskabet om at indrette regnskaber og budgetter i overensstemmelse med den ny indtægtsdelingsmodel, som indgår i princip-

aftalen om Cityringen mv. af 2. december 2005 mellem regeringen og Københavns og Frederiksberg Kommune.

Der henvises endvidere til besvarelsen af spørgsmål 226.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen