



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 23. februar 2006
J.nr. : 004-374

Trafikudvalget har i brev af 12. januar stillet mig følgende spørgsmål 217 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 217:

"Ministeren bedes tilsende udvalget et likviditetsregnskab for 2006 for den samlede koncern, hvoraf den løbende gæld fremgår såvel indenfor som udenfor lånerammen samt tilbagebetalingen af denne."

Svar:

./. Ørestadsselskabets likviditetsbudget 2006 (december 2005) vedlægges.

Ørestadsselskabets lån finansieres inden for lånerammen bortset fra de i Akt 64 af 19. december 2003 og Akt 198 af 2. september 2004 nærmere angivne poster. Udnyttelsen af Ørestadsselskabets låneramme opgøres således ved at tage nettoprovenuet ved lånoptagelsen og 1/ fratrykke videreudlån vedr. andres interessenters andele, 2/ fratrykke videreudlån til særlige projekter og 3/ korrigere for evt. driftsmellemværender.

De omkostninger, der finansieres uden for Ørestadsselskabets låneramme, er de lån som Frederiksberg Kommune og Københavns Amt som følge af deres ejerandele i Frederiksbergbaneselskabet og Østamagerbaneselskabet har mulighed for at optage gennem selskabet. Hertil kommer de ekstraomkostninger som Frederiksberg Kommune har ønsket (flytning af Frederiksberg station, overdækning af strækningen fra Frederiksberg station til Solbjerg station og flytning af Solbjerg station), jf. Akt 129 af 14. januar 1998. Der henvises endvidere til besvarelsen af spørgsmål 214.

For en nærmere opgørelse af udnyttelsen af lånerammen pr. 30. september 2005 henvises der til selskabets kvartalsrapport, jf. tabel 2.4.3.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen