



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 23. februar 2006
J.nr. : 004-374

Trafikudvalget har i brev af 12. januar stillet mig følgende spørgsmål 208 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 208:

"I "Forudsætninger for Ørestadsselskabets likviditetsbudget 2006" fra december 2005 står der, at samlet anlægssum for alle 3 Metroetaper er 12,3 mia. kr. Af selve likviditetsbudgettet fremgår det, at etape 1 koster 8.472 mio. kr., etape 2A 2.588 mio. kr., etape 2B 1.252 mio. kr. og at etape 3 koster 1.759 mio. kr. Det giver en samlet anlægssum på over 14 mia. kr. og selv hvis likviditetsforskuddet udbetales fuldt ud, er anlægssummen 12,7 mia. kr. Ministeren bedes oplyse, hvilke tal der er korrekte."

Svar:

Anlægsbudgettet for Metroens etape 1-3 udgør 12,3 mia. kr. i 2006-priser.

./. I Ørestadsselskabets likviditetsbudget 2006 fra december 2005 (vedlagt) er der under anlægsomkostningerne til etape 1-3 herudover taget højde for omkostninger i forbindelse med mobiliseringen af Metroen og valutakurstab på kontrakter i fremmed valuta, samt indkomne bidrag til miljømæssige foranstaltninger i forbindelse med Metroens etape 3, jf. Akt. 135 fra 8. maj 2002.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen