



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 31. januar 2006
J.nr. : 409-32

Trafikudvalget har i brev af 6. januar 2006 stillet mig følgende spørgsmål 205 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 205:

"Ministeren bedes amt for amt (samt Københavns og Frederiksberg kommune og Bornholms regionskommune) oplyse, dels for hvilke vejstrækninger det fremtidige vejbestyrelsesforhold fortsat er uafklaret, dels hvilke anlægsprojekter, det enkelte amt har opstartet eller igangsat, men som amtet ikke kan nå at afslutte inden amterne nedlægges den 1. januar 2007."

Svar:

Ved lov 583 af 24. juni 2005, der udmønter kommunalreformen på vej- og ekspropriationsområdet, er sket en fordeling af amternes nuværende ca. 10.000 km veje mellem staten og kommunerne, idet veje angivet i lovens bilag 1 den 1. januar 2007 klassificeres som hovedlandeveje (statsveje), mens amternes øvrige veje klassificeres som kommuneveje.

Grundlaget for fordelingen er de veje, som var åbne for trafik ved lovforslagets fremsættelse. Der er ikke åbnet nye amtsveje i tiden mellem lovforslagets fremsættelse og vedtagelse. Efter lovens vedtagelse har Vejle Amt åbnet en delstrækning af Diagonalvejen mellem Uldum og motorvej E45. Spørgsmålet om det fremtidige vejbestyrelsesforhold for denne delstrækning indgår i delingsforhandlingerne vedrørende amternes aktiver og passiver samt rettigheder og pligter.

Transport- og Energiministeriet har ikke herudover kendskab til nye amtsveje, der åbner inden den 1. januar 2007, og hvor vejbestyrelsesforholdet er uafklaret.

I det enkelte amt er der - ligesom på det statslige niveau - løbende foregået en planlægnings- og beslutningsproces vedrørende nye større vejprojekter. Ud fra oplysninger fra amterne om projekternes stade kan projekterne inddeles i følgende hovedgrupper:

1. Anlægsprojekter, som amterne har igangsat i marken, og som ikke afsluttes inden den 1. januar 2007
2. Projekter, hvor der foregår en planlægnings- og eventuelt beslutningsproces, men som endnu ikke er igangsat i marken

Det lægges til grund, at igangværende vejprojekter i amterne, der knytter sig til veje, som ved kommunalreformen overgår til staten, færdiggøres af staten, mens projekter, der knytter sig til veje, som ved kommunalreformen overgår til kommunerne, færdiggøres af den kommune, som overtager den pågældende vejstrækning. For projekter, der endnu ikke er igangsat i marken, lægges det tilsvarende til grund, at det er den kommende vejbestyrelse, som må forholde sig til det pågældende projekt herunder spørgsmålet om en eventuel gennemførelse.

Transport- og Energiministeriet har kendskab til to igangværende amtslige vejprojekter, som regeringen bl.a. på baggrund af tilknytningen til det kommende statsvejnet har tilkendegivet at ville overtage og færdiggøre, når amterne nedlægges. Det drejer om motorvejen Søften-Skødstrup i Århus Amt og Diagonalvejen syd om Give i Vejle Amt. Endvidere har regeringen tilkendegivet at ville overtage og gennemføre projektet motorvej Kliplev-Sønderborg fra Sønderjyllands Amt på vilkår om bl.a., at de midler, som amtet har opsparet til projektet gennem en særlig vejskat, overføres til staten. For disse tre projekter gælder, at der senere vil skulle ske en lovmæssig formalisering af statens vejbestyrelsesansvar, idet det efter vejloven bestemmes ved lov, hvilke veje, der skal være hovedlandeveje (statsveje).

For så vidt angår projekter, hvor der er foregået en planlægnings- og eventuelt beslutningsproces, men som endnu ikke er igangsat i marken, har Transport- og Energiministeriet på baggrund af oplysninger fra amterne kendskab til de i tabellen nedenfor angivne projekter på de amtsveje, der overgår til staten. Af tabellen fremgår afslutningsår for gennemførte eller igangværende VVM-undersøgelser samt oplysning om eventuelt vedtaget regionplantillæg.

Projekt	VVM-afslutningsår
<i>Ribe omfartsvej – Ribe Amt (Rute 11)¹</i>	2000
<i>Gørløse omfartsvej- Frederiksborg Amt (Rute 6)¹</i>	2000
<i>Sdr. Borup – Assentoft – Århus Amt (Rute 16/21, ”Nordligt Hængsel”)¹</i>	2001
<i>Slagelse omfartsvej – Vestsjællands Amt (Rute 22)¹</i>	2002
<i>Ålbæk- Skagen – Nordjyllands Amt (Rute 40)¹</i>	2002
<i>Vandel-Bredsten – Vejle Amt (Rute 28)¹</i>	2005
<i>Sunds omfartsvej – Ringkjøbing Amt (Rute 34)¹</i>	2005
<i>Nykøbing Falster omfartsvej – Storstrøms Amt (E55)</i>	2005
<i>Næstved omfartsvej, amtslig del – Storstrøms Amt (Rute 14)</i>	2006
<i>Abild omfartsvej – Sønderjyllands Amt (Rute 11)</i>	2006

1) Der foreligger et vedtaget regionplantillæg vedr. projektet

For projektet *Ålbæk – Skagen* gælder, at Nordjyllands Amt i 2005 og 2006 efter aftale med Transport- og Energiministeriet gennemfører og afslutter de to første etaper af projektet. Det er i den forbindelse forudsat, at amtet gennemfører projektet således, at dette ikke trafikalt eller økonomisk medfører bindinger for staten som fremtidig vejbestyrelse, herunder i forbindelse med den videre investeringsplanlægning.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at der i Vejle Amt er vedtaget regionplantillæg for projektet *Ødsted – Ny Højen – E45* også kaldet ”Borgmestervejen”. Dette projekt har ikke direkte tilknytning til en eksisterende vej. Projektet er omfattet af Indenrigs- og Sundhedsministeriets bekendtgørelse om regulering af væsentlige økonomiske dispositioner i amterne, og en igangsættelse af projektet vil skulle godkendes af Indenrigs- og Sundhedsministeriet. Det er ikke endeligt afklaret, hvilken myndighed, der i givet fald vil skulle færdiggøre projektet, såfremt det godkendes igangsat. Transport- og Energiministeriet arbejder sammen med Indenrigs- og Sundhedsministeriet på en afklaring af den videre proces.

Endvidere kan jeg oplyse, at der er igangsat en VVM-undersøgelse vedrørende *Grenåbanens krydsning af den nuværende amtsvej Grenåvej* i Århus Amt. Redegørelsen anbefaler to løsninger, som vurderes at have samme effekt for miljøet; en vejbro over jernbanen og jernbanebro over vejen. Forslagene fremlægges nu i en offentlighedsfase på ca. 8 uger, og VVM-redegørelsen samt regionplanforslaget præsenteres på et offentligt møde.

Endelig kan jeg oplyse, at Nordjyllands Amt i samarbejde med Aalborg Kommune og Vejdirektoratet har gennemført en VVM-undersøgelse for en 3. *Limfjordsforbindelse*. Amtet har på baggrund heraf vedtaget regionplantillæg for en sådan forbindelse i en linjeføring over øen Egholm. Det har i den forbindelse været forudsat fra amtets side, at staten medvirker ved en

gennemførelse af projektet, herunder ved medfinansiering. Fra statens side er der ikke taget stilling til hverken linjeføring, finansiering eller evt. gennemførelsestidspunkt for en sådan forbindelse. Der anses på den baggrund ikke at være grundlag for at tage stilling til projektet i forbindelse med kommunalreformen.

Transport- og Energiministeriet har ikke nærmere kendskab til projekter i amterne, der vedrører det vejnet, der skal overgå til kommunerne, da gennemførelsen af sådanne projekter, jf. ovenfor, som udgangspunkt vil være en kommunal opgave. Blandt de projekter, som ministeriet er bekendt med, er en ny vejforbindelse over Odense Kanal med en af Fyns Amt og Odense Kommune anslået anlægsudgift på ca. 300 mio. kr.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen