



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 27. januar 2006
J.nr. : 409-33

Trafikudvalget har i brev af 5. januar 2006 stillet mig følgende spørgsmål 203 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 203:

"Det er fra statens side tilkendegivet over for Vejle Amt, at amtet kan afholde det i budget 206 afsatte beløb til arealerhvervelse m.v. vedr. projektet "Ldv. 363 Bredsten-Vandel (rute 28)", men ikke igangsætte selve anlægsarbejdet med indgåelse af entreprenørkontrakter m.v. Det fremgår endvidere, at projektet må ses i sammenhæng med en række øvrige projekter på det vejnet, som staten overtager fra amterne. I denne anledning ønskes det oplyst, hvornår staten vil træffe beslutning om anlægstidspunktet for vejen."

Svar:

Når Transport- og Energiministeriet ikke har kunnet anbefale overfor Indenrigs- og Sundhedsministeriet, at anlægsarbejdet med motortrafikvejen Bredsten-Vandel godkendes igangsat, skyldes det dels de økonomiske forpligtelser og bindinger, som en igangsættelse af projektet isoleret set vil medføre for staten efter den 1. januar 2007, dels hensynet til at sikre mulighed for at foretage en samlet politisk prioritering af nye investeringer på det kommende udvidede statsvejnet.

Transport- og Energiministeriet har ud fra samme hensyn overfor Indenrigs- og Sundhedsministeriet anbefalet, at der på det foreliggende grundlag ikke gives tilladelse til igangsættelse i marken af projekterne Gørløse Omfartsvej i Frederiksborg Amt, Sunds Omfartsvej i Ringkjøbing Amt samt Slagelse Omfartsvej i Vestsjællands Amt.

Jeg kan i den forbindelse oplyse, at der endnu ikke er truffet endelig beslutning vedrørende overførsel af de amtslige anlægsmidler til henholdsvis kommunerne og staten i forbindelse med kommunalreformen.

Det er ikke muligt at sige præcist, hvornår staten vil forholde sig til spørgsmålet om gennemførelsen af motortrafikvejen Bredsten-Vandel og de øvrige projekter, der er nævnt ovenfor. Projekterne vil blive inddraget i den samlede langsigtede prioritering vedrørende fremtidige statslige an-

lægsinvesteringer på vejområdet. En forudsætning for en stillingtagen hertil er, at der foreligger en afklaring af størrelsen af de anlægsmidler, der overføres fra amterne til staten i forbindelse med kommunalreformen, og at der er sket en generel fastlæggelse af de statslige anlægsrammer for 2007 og frem.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen