



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 24. januar 2006
J.nr. : 404-27

Trafikudvalget har i brev af 3. januar 2006 stillet mig følgende spørgsmål 200 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 200:

"Vil ministeren kommentere henvendelsen af 30/12-05 fra Michael Andersen vedr. forslag om at samle en række love om offentlige veje i en lov, jf. TRU alm. Del – bilag 183"

Svar:

Michael Andersen foreslår, at en række love på vejområdet samles og sammenskrives i én lov. Formålet hermed skulle være, at borgerne får bedre indsigt i og et samlet overblik over gældende lovbestemmelser, herunder særligt lovbestemmelser vedrørende Folketingets bemyndigelser til transportministeren til projektering og anlæg af større statslige vejprojekter.

Michael Andersen foreslår i den forbindelse, at den eksisterende lov om offentlige veje sammenskrives med anlægs- og projekteringslovene. Alternativt foreslås det, at anlægs- og projekteringslovene samles i en lov om anlæg af visse hovedveje mv.

Hertil vil jeg bemærke følgende:

Som udgangspunkt vil jeg gerne fremhæve, at jeg er optaget af, at lovgivningen på vejområdet er så brugervenlig som mulig. Ministeriet gennemførte i 2004 en foranalyse af behovet for ændringer i vejlovgivningen. Beslutningen havde baggrund i et ønske om at få tilvejebragt et mere systematisk fundament for overvejelser om ændringer i vejlovgivningen, som kan sikre, at lovgivningen til stadighed er tidssvarende og kan forstås af borgerne og de myndigheder, som administrerer lovgivningen. I grundlaget for foranalysen er også indgået regeringens målsætning om en enklere offentlig sektor og færre regler.

Foranalysen indeholder overvejelser og anbefalinger til hvordan det fremtidige lovgivningsarbejde på vejområdet kan prioriteres og organiseres.

Ministeriet er på den baggrund, i samarbejde med Vejdirektoratet, gået i gang med at tilrettelægge det videre lovgivningsarbejde.

Lov om offentlige veje (vejloven) indeholder en række regler, der gælder generelt for alle offentlige veje, uanset om der er tale om en kommunevej eller en hovedlandevej (statsvej) eller – indtil 1. januar 2007 – en landevej (amtsvej). Formålet med disse regler er at fastsætte de generelle rammer for vejbestyrelsernes administration af vejene. Projekterings- og anlægslove har et helt andet formål, nemlig at bemyndige ministeren til at anlægge store vejprojekter. Hvis vejlovens generelle regler og anlægslovene skulle skrives sammen og ændres, hver gang et nyt større anlæg skulle vedtages, ville det give en meget besværlig lovgivningsproces. Det ville heller ikke skabe mere brugervenlighed for den borger, der vil sætte sig ind i kommende vejprojekter, blandt andet fordi de kommunale veje ikke ville være beskrevet.

På denne baggrund vurderer jeg, at det ikke er hensigtsmæssigt at foretage en sammenskrivning af den samlede vej- og anlægslovgivning, eller en sammenskrivning af de enkelte anlægslove.

Supplerende kan jeg nævne, at der via Transport- og Energiministeriets hjemmeside er adgang til Retsinformation, hvor gældende lovgivning er offentliggjort, herunder anlægslovene.

Jeg kan ligeledes nævne, at de statslige vejplaner fremgår af amternes regionsplaner, så det ad denne vej er muligt at blive oplyst om gældende planlægningsgrundlag. Dette gælder også de statslige, amtslige og kommunale vejanlæg, der ikke er lovgivet særskilt om.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen