

banedanmark



Notat

23.05.2005

Trafikudvalgs spørgsmål nr 138 vedr genopretningen af jernbanestrækningerne mellem Fåborg og Ringe samt Assens og Tommerup.

Bidrag fra Jernbane & Arealer: Spørgsmålene a), b), d) og f)

- a) De tiltag der skal iværksættes for at genoprette trafikken på strækningerne er de samme i lavbudget-modellen og den "flotte" løsning. For begge løsninger forventes ingen omkostninger på strækningerne Odense Tommerup og Odense-Ringe.

Beregningen af forventede omkostninger til genopretning af de to godsbaner gennemføres på følgende tekniske grundlag:

- ingen jernbaneanlæg kan genanvendes.
- tracéen for underbygningen ligger uændret.
- underbygningen og grøfter med gennemløb renoveres totalt.
- ny sporoverbygning incl ballast anlægges. Herunder fjernes eksisterende spor. Grusballast kan genindbygges i underbygningen.
- vandløbsbroer renoveres.
- der anlægges ikke krydsningsstationer.
- strækningerne udstyres ikke med sikringsanlæg og ATC togstop.
- alle private overkørsler nedlægges, antallet af offentlige overkørsler reduceres mest muligt, og sidstnævnte sikres i overensstemmelse med normerne for ny-anlæg.
- der anlægges ikke strækningsskabel, og kommunikation mellem anlæg og personer og kommandoposter foregår via offentlige netværk.

Ringe-Fåborg: 29.0 km jernbane.

Strækningen Korinth-Fåborg er en privatbane tilhørende Fyns Amt. Det forudsættes, at banen på ny bliver en del af statens net. Evt udgifter til omdannelse og tilbageerhvervelse af arealet er ikke prissat.

De bynære dele af banen i Fåborg er fjernet, og arealerne udnyttes til andre formål. Der skal altså udvælges et areal for anlæg af en helt ny station i Fåborg. Det forudsættes, at der er tilstrækkeligt areal på de øvrige tidligere stationer til anlæg af perroner, parkeringsanlæg mv.

Indkørslen til Ringe skal sikres og de nødvendige togveje etableres.

Følgende beløb anslås:

Telefon

Telefax

Journalnr.

Direkte

Notat

Side 1(3)

Arealerhvervelser i Fåborg:	5.000 kkr
Fornyelse af underbygning:	55.000 -
Ny sporoverbygning incl ballast:	122.000 -
Fornyelse broer for vandløb: (8)	10.000 -
Sikring af off ovk: (ca10)	30.000 -
Sikring af indkørsel til Ringe:	5.000 -
Nedlæggelse af priv ovk: (70)	15.000 -
Nye perronanlæg mv: (9)	23.000 -
Miljøforhold:	5.000 -
Planlægning, tilsyn mv:	40.000 -
Ialt:	310.000 kkr

Tommerup-Assens: 29.0 km jernbane.

De bynære arealer i Assens er frasolgt af DSB. Der skal altså udvælges et areal for anlæg af en ny station i Assens. Det forudsættes, at der er tilstrækkeligt areal på de øvrige tidligere stationer til anlæg af perroner, parkeringsanlæg mv.

I Tommerup findes de nødvendige togveje og signaler, men spor og ydre signaler skal evt. fornyes.

Følgende beløb anslås:

Arealerhvervelse i Assens:	5.000 kkr
Fornyelse af underbygning:	55.000 -
Ny sporoverbygning incl ballast:	122.000 -
Fornyelse af broer for vandløb: (8)	10.000 -
Nedlæggelse af priv ovk: (100)	20.000 -
Sikring af off ovk: (ca 10)	30.000
Nye perronanlæg: (10)	25.000 -
Miljøforhold:	5.000 -

Planlægning tilsyn mv: 40.000 -

I alt: 312.000 kkr

UIC nøgletal:

UIC-infracost analyserne viser, at omkostningerne til opgradering af baner, når kun selve tracéen er genbrugelig, er ca. 14.000 kkr pr km bane, når der ikke skal etableres sikringsanlæg ud over ved overkørslerne.

7 projekter er analyseret og spredningen er +/- 30%.

Anslået pris:

Ringe-Fåborg: 29 km á 14 mio kr = 406 mio kr

Tommerup-Assens: 29 km á 14 mio kr = 406 mio kr

Konklusion:

Under de nævnte forudsætninger finder Banedanmark det hermed sandsynliggjort, at omkostningerne til opgradering af banerne til den foreslåede funktionalitet for begge strækningers vedkommende vil andrage 300-400 mio kr, men Trafikstyrelsen skal verificere, at de rette forudsætninger er valgt.

b)

Det er forudsat under a), at ingen jernbaneanlæg kan genbruges. Begrundelsen er, at sporanlæggene indeholder sveller fra 1449-1950 og 1949-1954 for henholdsvis Ringe-Fåborg og Tommerup-Assens samt skinner af type DSB 45 fra 1905 for begge strækningers vedkommende.

Der findes nyere overkørselssikringsanlæg, men ingen af dem kan bringes til at opfylde gældende normer.

d) På Tommerup-Assens banen må kørsel med skinnecykler indstilles, hvis persontrafik genindføres. Kørsel med veteranog forventes fortsat at kunne kombineres med den foreslåede trafik.

f) Er besvaret ovenfor under a).

Alfred Andersen